Die Ostseetörns 2027 zwischen SKS und Bornholm

Der ruhige, kompetente und als Berufsseemann über alle 7 Meere erfahrene Skipper ist der Spezialist für Segeltörns auf der Ostsee. Das freut absolute Beginner, Crews in der praktischen SKS-Ausbildung, die Trainees und inzwischen auch die Generation von 20 bis 50+. Mit kleiner Crew (max. 4 Personen + Skipper) segeln wir keine Charterparty, sondern hygge in die dänische Südsee, rüber nach Bornholm oder absolvieren feine Trainings – und so fein werden sie bewertet!

Die "Kalami Star" ist von der See-Berufsgenossenschaft (neudeutsch BG Verkehr) und dem BSH (Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie) als Ausbildungsfahrzeug anerkannt. Einen höheren Sicherheitsstandard gibt es für Yachten nicht. Charteryachten unterliegen diesen hohen Standards nicht, bei uns gilt Safety First!

Termine	Törns 2027	Kosten	Freie Kojen	Seite
23. - 26. April	Kurz-Skippertraining	400,00 €	2	5
26. - 29. April	Kurz-Skippertraining	400,00 €	4	5
30.4. - 7. Mai	SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörn	750,00 €	1	1 - 3
28. 5 - 11. Juni	Zwei Wochen Bornholm	1.100,00 €	4	5 - 7
19. – 26. Juni	Mittsommertörn	750,00 €	voll	2 - 3
20. - 27. Aug.	Sommer SKS	750,00 €	4	1 - 3
18. – 25. Sept.	Skippertrainingstörn	750,00 €	4	3 - 5
4. - 11. Oktober	Goldenes Oktobertraining	550,00 €	4	3 - 5
auf Nachfrage	Tagestörns ab Heiligenhafen	100,00 €/P		8

Die Törnkosten verstehen sich ohne Bordkasse und Anreise.

Anmeldung ausfüllen und als pdf per mail an segeln@ralfuka.de, hier die AGB

Vorweg zu den SKS-Ausbildungtörns & Skippertrainings: Der hohe Ausbildungsstand an Bord der „Kalami Star" wird von den SKS-Prüfern stets hervorgehoben. Aus gutem Grund: Seit 2009 haben 137 von 138 SeglerInnen ihre praktische SKS-Prüfung bestanden, darunter drei Wiederholer! Bei der üblichen Durchfallquote von 13 % sind die 2,8 % an Bord der "Kalami Star" sicher ein Spitzenwert. Logisch, wir segeln mit max. vier Personen + Skipper. Da muss niemand zuschauen, alle sind ständig „dran". Der Skipper verfügt besonders im Bereich Ausbildung und Training über ganz viel Erfahrung und ist bereits mit 15 als Berufsseemann über alle 7 Meere „gesegelt".

SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörns

Viele Segelschulen versprechen, die für den SKS erforderlichen 300 sm in einer Woche zu „segeln". Das ist theoretisch möglich, aber sinnlos. Wenigstens 100 sm solltest Du bereits auf der Logge haben, bevor Du Dich für diese Ausbildung an Bord der „Kalami Star" entscheidest.

Bei jedem SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörn geht es auch einmal durch die Nacht. Die Vorbereitung auf die Nachtfahrt (der Plotter bleibt aus) oben im Bild, unten sind wir unterwegs.

Je nach Wind und Wetter segeln wir von Heiligenhafen rüber in die Dänische Südsee oder entdecken die Lübecker- und/oder die Wismarbucht für unsere Ausbildung. Am Mittwoch und Donnerstag vor der Prüfung geht's in die Muckibude vor Heiligenhafen: Manövertraining - siehe Track rechts! Zur Prüfung am Freitag sind Dir jetzt Yacht, Crew, Revier und die Manöver vertraut. Jetzt liegt es an Dir, ob nach der Prüfung die Korken knallen … hat bisher immer!!! geklappt.

Bestandene Prüfungen feiern wir an Bord oder auch mal im Hafen – Vorseite.

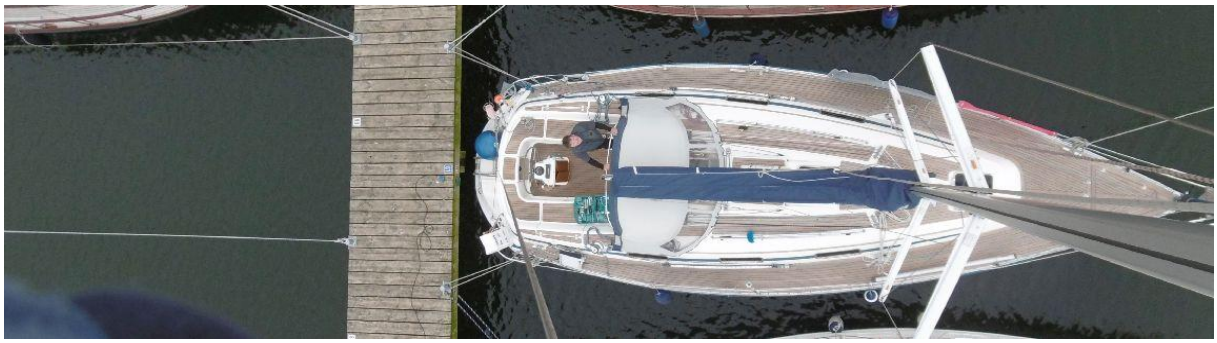
Vertiefende Infos + Videos über SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörns:

SKS: 30.4. – 7. Mai sowie 20. – 27. August, Kosten 750 € ohne Bordkasse und Anreise

Skippertrainingstörns

Skippertraining ist die ganzheitliche Vorbereitung auf das Führen einer Yacht und beinhaltet weit mehr als Hafenmanöver. Ziel ist der Gewinn an Erfahrung, Kompetenz und der sichere Umgang mit der Yacht - auch in schwierigen Situationen, wie z.B. bei Nacht.

Skippertraining ist Bordpraxis in ständig wechselnden Rollen und erfordert, sich selbst und die Crew auf Manöver vorzubereiten, ruhig und souverän zu führen oder sich an der Vorleine, am Fender oder Ruder führen zu lassen. Alle Manöver werden mit Skipper und Crew vorbereitet und ausgewertet. Natürlich wird die jeweilige Rolle gemeinsam reflektiert.

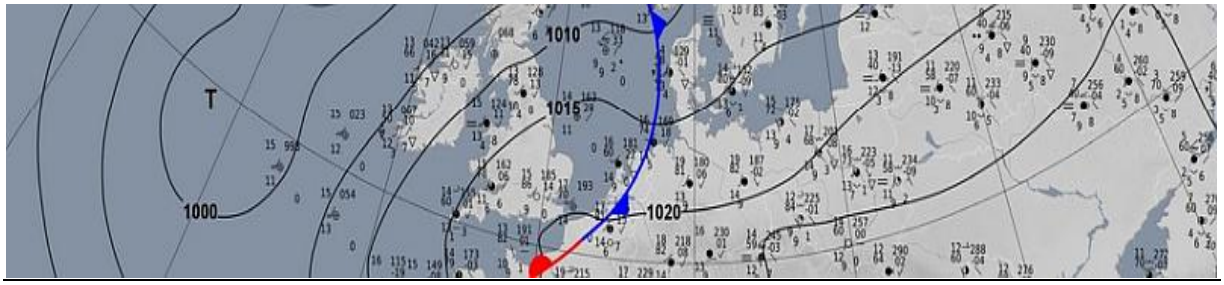


Wir machen vorwärts, rückwärts, längsseits, hochkant, vielleicht sogar im Päckchen fest und

drehen vorwärts und rückwärts um den Pfahl in die Box.

Ganzheitlich beinhaltet auch das „kleine ABC": Wie werfe ich eine Leine, wie winschen wir jemanden in den Mast und was tun, wenn jemand über Bord geht? Kuckstu hier …

Bei jedem Skippertraining geht es einmal durch die Nacht. Zur Vorbereitung der Nachtfahrt bekommt die Crew alle Hilfsmittel: Karten, Revierführer, Leuchtfeuerverzeichnis, nur der Plotter bleibt unterwegs aus! Oha, eine ambitionierte Aufgabe.



Natürlich gehört die ausführliche Törnplanung zum Skippertrainingstörn und die bezieht das Seewetter intensiv mit ein. Vertiefende Infos: http://www.ralfuka.de/termine/skippertraining

18. – 25.9., Kosten 750 € - sowie 9. – 16.10., 550 € ohne Bordkasse und Anreise

Kurz-Skippertraining

Auch das Kurz-Skippertraining ist die ganzheitliche Vorbereitung auf das Führen einer Yacht und beinhaltet mehr als Hafenmanöver. Ziel ist der Gewinn an Erfahrung, Kompetenz und der sichere Umgang mit der Yacht auch in schwierigen Situationen, wie z.B. bei Nacht. Skippertraining ist Bordpraxis in ständig wechselnden Rollen und erfordert, sich selbst und die Crew auf Manöver vorzubereiten, ruhig und souverän zu führen oder sich an der Vorleine, am Fender oder Ruder führen zu lassen. Alle Manöver werden mit Skipper und Crew vorbereitet und ausgewertet. Natürlich wird die persönliche Rolle gemeinsam reflektiert.

Zum Kurz-Skippertraining gehören dieselben Elemente wie beim Trainingstörn – siehe Fotos und Beschreibung auf den Vorseiten. Der Skipper empfiehlt eher den Trainingstörn (7 Tage). Nur ein Schlechtwettertag beim Kurz-Skippertraining und schon geht nicht mehr alles. Das Training beginnt am Anreisetag ab 1600 und endet nach drei Trainingstagen am späten Nachmittag mit dem Reinschiff. Vertiefende Infos: http://www.ralfuka.de/termine/skippertraining

23. – 26. sowie 26. – 29. April, Kosten 400 € ohne Bordkasse und Anreise

Zwei Wochen Bornholm

Wir segeln die 140 sm von Heiligenhafen in 24 h nonstop nach Rønne und schauen uns intensiv die Insel an. Von Rønne segeln wir tief in die Geschichte der Hanse zur Hammerhusburg. Über die Hammer Odde führt uns der Kurs ins malerische Gudhjem und Svaneke. Von Svaneke oder Gudhjem rüber auf die Festungsinsel Christiansø. Weiter östlich geht Dänemark nicht. Von den Häfen unternehmen wir kleine Ausflüge zur Erkundung der Inselgeschichte, wie z.B. ins wunderbare Bornholmmuseum. Über Nexø schließen wir die Inselrunde ab und nehmen über die Wallandertadt Ystad/Sve. und Klintholm/Møn wieder Kurs auf Heiligenhafen.

Hammerhusburg oben, unten Gudhjem (mit Crew).

Rein ins Zentrum von Svaneke oben, unten die Inselfestung Christiansø.

Je nach Wind geht es in der Regel über die Wallanderstadt Ystad/Sve. und Klintholm/Møn zurück in den Heimathafen.

28. Mai – 11. Juni, Kosten 1.100 € ohne Bordkasse und Anreise

19. – 26. Juni: Mittsommertörn

Na klar, alle woll'n beim Mittsommerfest, in Dänemark heißt das Sankt Hans Aften, mitfeiern. Nur wie wird da gefeiert? Dazu hat jede/r Bilder im Kopf: Auf jeden Fall Sommer, Hochsommer, dazu ein großes Feuer, so wie oben in Troense (gesprochen Tro-en-the), und dass gesungen wird natürlich auch. Fehlen nur noch Pølserbude und Bierausschank – so muss Mittsommer, denken die meisten Teutonen und dann stürmt und schauert es so wie 2025 unten auf Drejø.

Mitsommer feiern die Dänen mit der Familie oder Freunden. Auf einigen Inseln wird aber auch öffentlich gefeiert, der Skipper weiß natürlich, wo! Okay und mit etwas Wetterglück gehen wir so baden wie die Crew während des 2026er Mittsommertörns – unten auf Skarø.

Vielleicht segeln wir weiter nach Ærøskøbing, Lyø oder grillen in Marstal? Machen wir!

19. – 26. Juni, 750 € ohne Bordkasse und Anreise

Tagestörns

Im letzten Jahr haben wir erstmals **Tagestörns** angeboten. Gute Idee, doch woher kennen Urlauber in Heiligenhafen & umzu den Törnplan? Is ja nur ein Versuch, wer mal für einen Tag mit Skipper & „Kalami Star" raus auf die Ostsee möchte, willkommen an Bord. Max. 5 Personen nehme ich gerne mit. Wir legen gegen 11 Uhr an Steg 12/50 ab, segeln Fehmarns Küste rauf oder zur Sundbrücke, machen Pause in Orth, legen am Anker einen Badestopp ein oder entdecken einen Delfin, wie beim Tagestörn im September 23 – klick zum Video auf das Bild.

Nach unserer kleinen Kreuzfahrt sind wir gegen 18:00 Uhr zurück im Heimathafen. Für Heiligenhafen-Urlauber sicher ein wunderbares Geschenk für die ganze Familie oder zu einem runden Geburtstag. Kosten 100 €/Person oder max. 400 € für alle. Lunchpaket bitte mitbringen. Terminanfrage unter 0151 226 542 93 oder Email segeln@ralfuka.de.

Soweit mein Angebot. Vielleicht möchte jemand mit seiner Lieblingscrew „seinen" Törn segeln? Fragt nach, so lange die Törns nicht gebucht sind, ist alles möglich.

So, weißte Bescheid, Fairwinds & Gruß

Logisch, Törns mit dem 5-Sterne Skipper ★★★★★ kannst Du auch verschenken, aber Törnplanung kann sich ändern, der aktuelle Stand immer auf www.ralfuka.de/termine