



Schiffsbesatzungszeugnis
Minimum Safe Manning Document

Ausgestellt im Namen der Bundesrepublik Deutschland von der Berufsgenossenschaft Verkehrswirtschaft Post-Logistik Telekommunikation nach Maßgabe der Bestimmungen von Regel V/14(2) des Internationalen Übereinkommens von 1974/88 zum Schutz des menschlichen Lebens auf See, in der jeweils geltenden Fassung.
Issued under the provisions of Regulation V/14(2) of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974/88, as amended, under the authority of the Government of the Federal Republic of Germany by the Berufsgenossenschaft Verkehrswirtschaft Post-Logistik Telekommunikation

Name des Schiffes <i>Ship's Name</i>	KALAMI STAR		Schiffsart <i>Type of Ship</i>	Ausbildungsfahrzeug	
Heimathafen <i>Port of Registry</i>	Heiligenhafen	IMO-Nr. <i>IMO-Number</i>	--		Unterscheidungssignal <i>Distinctive Number or Letters</i>
Bruttoreaumzahl <i>Gross Tonnage</i>	L=11,55 m	Hauptantriebsleistung <i>Main Propulsion Power</i>	21,30 kW		Zeitweise unbesetzter Maschinenraum <i>Temporarily Unattended Machinery Space</i>
Einsatzgebiet <i>Trading Area</i>	Fahrtgebiet C				
Betreibendes Unternehmen <i>Operating company</i>	--				

Auf Seereisen gilt das in diesem Dokument genannte Schiff als ausreichend besetzt, wenn auf ihm mindestens die in der nachstehenden Tabelle vermerkte Schiffsbesatzung vorhanden ist.
The ship named in this document is considered to be safely manned if, when it proceeds to sea, it carries not less than the number and grades/capacities of personnel specified in the table below.

Dienstgrad/Anzahl/erforderliches Befähigungszeugnis gem. STCW-Übereinkommen: <i>Grade or capacity/number of persons /certificate acc. to STCW-Convention:</i>					
Kapitän <i>Master</i>	1)	1 ⁵⁾	Leiter der Maschinenanlage <i>Chief Engineer Officer</i>	2)	-
Erster Offizier <i>Chief Mate</i>	2)	(1)	Zweiter techn. Offizier <i>Second Engineer Officer</i>	2)	-
Nautische Wachoffiziere <i>Navigational Watchkeeping Officers</i>	2)	-	Techn. Wachoffiziere <i>Engineering Watchkeeping Officers</i>	2)	-
Schiffsmechaniker <i>General Purpose Rating</i>	3)	-	Schiffselektrotechniker/-elektriker <i>Electrical Technician/Electrician</i>		-
Schiffsmann Deck (wachbefähigt) <i>Rating Deck (watchkeeper)</i>		-	Schiffsmann Maschine (wachbefähigt) <i>Rating Engine (watchkeeper)</i>		-
Schiffsmann Deck <i>Rating Deck</i>		-	Schiffsmann Maschine <i>Rating Engine</i>		-
Koch <i>Cook</i>		-			-
Gesamtzahl: 1 (2) <i>Total Number:</i>					

Etwaige besondere Anforderungen oder Bedingungen:
Special requirements or conditions, if any:

- (1) Ausbildungsfahrzeuge, die innerhalb von 24 Stunden länger als 10 Stunden fahren, müssen zusätzlich mit einem Inhaber des Sportküstenschifferscheins besetzt werden.
5) Sportseeschifferschein

Ausgestellt in Hamburg am: 16.07.2018
Issued at Hamburg on:

Gültig bis: 25.03.2023
Valid until:



Berufsgenossenschaft Verkehrswirtschaft
Post-Logistik Telekommunikation
- Dienststelle Schiffssicherheit -

Nationales Recht (national law)

1) EU/EWR-Staatsangehöriger
EC/EEA-Citizen

3) Oder Auszubildender zum Schiffsmechaniker im zweiten oder dritten Ausbildungsjahr
Or general purpose trainee in the 2nd or 3rd training year

2) Davon insgesamt mindestens EU/EWR-Staatsangehörige(r)
Thereof total minimum EC/EEA-Citizen(s)