

„Kalami Star“ Newsletter 03/26

Samstag, 10. Oktober 2026

Liebe Freundinnen, liebe Freunde!

Vor dem Ausblick auf die Törns 2027, der Rückblick auf die letzten Törns dieser Saison. Im Sommer segeln dem Skipper sin Fru und ihr Mann vom 5. Juli bis 10. August 26 zunächst nach Hiddensee, danach **Schwedens Südwesten**, mit kleinen Abstechern ins Königreich. Kurz, über Hiddensee und Skanör zu den Kullebergen.



Hier ham wir die beiden, die bei viel Wind und durchgängig schaurigem Wetter, die 88 nm von Heiligenhafen bis Vitte/Hiddensee in 13 Stunden gesegelt sind. Macht einen Schnitt von 6,76 Knoten/h. Wie geht das? Nach den Schauern wunderbares Wetter, unten der Lt. Dornbusch.



Wir lernen in Kloster/Hiddensee die Tänzerinnen und Tänzer der [Paluccaschule Dresden](#) kennen, die uns gleich mehrere Tage mit ihrem Programm erfreuen - unten.



Dazu [Thomas Rühmann](#), zumindest uns als Sänger und Gitarrist unbekannt. Wir haben, in aller Freundschaft, lange keinen so intensiven und authentischen Sänger erlebt.



Von Hiddensee wechseln wir rüber auf die schwedische Seite. Logisch könnte ich hier noch sooo viel von der Sommerreise erzählen, aber klick lieber auf das [das ganze Logbuch](#).

Sommer SKS



Die **Sommer-SKS-Crew** (28.8. – 4. September) mit Anke, Simon und Dominik. Die Crew gibt alles für eine überragende Prüfungsvorbereitung und ist Tag und Nacht (unten) unterwegs.



Die Mühe hat sich gelohnt. Nach der bestandenen Prüfung bekommt die Crew einen eingeschonkt. Willkommen im Club und allzeit gute Fahrt Anke, Simon & Dominik. Mehr dazu [hier ...](#)

Septembertrainingstörn





Mit Martin, Volker und Jörn (Vorseite von links) legen wir beim Trainingstörn mit Kurs auf Wismar ab, wohlwissend, dass um 1700 ganz böse Böen aufziehen werden. Die halten sich leider nicht an die Vorhersage ... und sorgen bereits um 1400 für eine ordentliche Herausforderung.



Wir trainieren alles, was man an Manövern trainieren kann, sogar dieses Ablegen. Bei der



Nachtfahrt hat die Crew Glück, das Sektorenfeuer Burger See ist wieder in Betrieb. Der Sektorenfeuerautomat kann, laut WSA, wegen Personalmangel derzeit nicht abgebaut werden. Mehr dazu im [Logbuch ...](#)

Goldener Oktober?



Tomas, Florian und Christian segeln nicht nur Lolland Rund gegen den Uhrzeigersinn, sondern gehen dabei auf Schatzsuche. Das Wrack der „Ires“ liegt 7 nm südwestlich Karrebæksminde.



Zum Wrack der „Ires“ (oben) muss man über eine 0,6 m „flache“ Sandbank. Wir messen an der Stelle, 3,4 m, warum? Wir ankern direkt neben dem Wrack. Christian und Florian machen sich auf die Suche, kommen aber ohne Ausrüstung nicht an Bord.



Ungläubige munkeln von Seemannsgarn oder Fakenews, dabei ist das überhaupt kein [Geheimnis](#). Wie die Geschichte weiter geht? Wir kommen wieder, steht alles im [Logbuch ...](#)



Die Ostseetörns 2027 zwischen Törns, Training, SKS und Bornholm

Der ruhige, kompetente und als Berufsseemann über alle 7 Meere erfahrene Skipper ist der Spezialist für Segeltörns auf der Ostsee. Das freut absolute Beginner, Crews in der praktischen SKS-Ausbildung, die Trainees und inzwischen auch die Generation von 20 bis 50+. Mit kleiner Crew (max. 4 Personen + Skipper) segeln wir keine Charterparty, sondern hygge in die dani-

sche Südsee, rüber nach Bornholm oder absolvieren feine Trainings – und so fein werden sie [bewertet!](#)



Die "Kalami Star" ist von der See-Berufsgenossenschaft (neudeutsch BG Verkehr) und dem BSH (Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie) als [Ausbildungsfahrzeug anerkannt](#). Einen höheren Sicherheitsstandard gibt es für Yachten nicht. Chartersyachten unterliegen diesen hohen Standards nicht, das musst Du wissen, bei uns an Bord gilt Safety First!

Termine	Törns 2027	Kosten	Freie Kojen
23. - 26. April	Kurz-Skippertraining	400,00 €	2
26. - 29. April	Kurz-Skippertraining	400,00 €	4
30.4. - 7. Mai	SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörn	750,00 €	1
28.5 - 11. Juni	Zwei Wochen Bornholm	1.100,00 €	4
19. – 26. Juni	Mittsommertörn	750,00 €	voll
20. - 27. August	SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörn	750,00 €	4
18. – 25. September	Skippertrainingstörn	750,00 €	4
4. - 11. Oktober	Goldenes Oktobertraining	550,00 €	4
auf Nachfrage	Tagestörns ab Heiligenhafen	100,00 €/P	

Die Törnkosten verstehen sich ohne Bordkasse und Anreise. Der ausführliche Törnplan [hier ...](#)



[Anmeldung](#) ausfüllen und als pdf per mail an segeln@ralfuka.de, hier die [AGB](#)



Der Törnplan ist bereits ein paar Wochen öffentlich und einige Törns sind bereits gebucht. Der Törnplan ist ein erstes Angebot. Wenn Du einen anderen Termin, ein anderes Ziel möchtest, kannst Du immer noch Wünsche äußern, so lange der Törn nicht gebucht ist. Klar ist auch, bei der Abfahrt bestimmen Wind und Wetter das Ziel, isso. Die „Kalami Star“ und ihr Skipper verholen jetzt in den Winterschlaf. In 150 Tagen sind wir wieder da.

So, weißte wieder Bescheid.

Fairwinds & lieben Gruß

Ralf

