

„Kalami Star“ Newsletter 01/26

Samstag, 04. April 2026

Liebe Freundinnen, liebe Freunde,

die Törns & Trainings 2026 werden leider nicht so gut gebucht, wie sich der Skipper das vorstellt. Felix (Foto unten) schreibt dazu, „... es tut mir leid zu lesen, dass die Buchungen bisher eher mau sind. An der Qualität deiner Ausbildung kann es nicht liegen! Vielleicht hast du das "schöne Problem", dass deine Ausbildung zu gut ist. Ich habe bei dir in drei Wochen so viel gelernt, dass ich auf Segelreisen jetzt selber Skipper bin.



Ich bin damals vor meiner SKS Fahrt durch Mund zu Mund Propaganda auf dich aufmerksam geworden. Und das ist meiner Meinung nach auch die beste Werbung für dich. Gerade letztes Wochenende habe ich bei einem Seesicherheitstraining einem Vereinskameraden von der guten Ausbildung vorgeschwärmt. Denn alles was er bei seiner letzten Segelschule bemängelt hat, ist bei dir top:

- kleine Gruppen von 3-4 Schülerinnen, keine 6-8 + Skipper, das macht individuelle Förderung erst möglich und da sitzt im Manöver keiner rum und guckt nur zu.
- Muckibude: Manöver bis zum Abwinken, bis die Handgriffe in Fleisch und Blut übergegangen sind
- Keiner schläft im Salon, jeder hat seine Koje, das ist keine Selbstverständlichkeit in der kommerziellen Welt
- Ein Boot, das man sich als Anfänger auch selbst chartern würde und handeln kann und kein 50+ Fuß Bomber
- du hast uns schon früh Vertrauen geschenkt und uns in Situationen "geschmissen" an denen wir gewachsen sind, wie z. B.: "Ich bleib mal auf dem Steg, da kann ich von euren Anlegern bessere Fotos machen."
- kurzum: wer Segeln lernen will kommt zu dir an Bord, wer nur einen Schein haben will, der kann das auch wo anders bekommen.

Das sind alles Punkte mit denen du dich abgrenzt und mit denen du gut Werbung für dich machen kannst.



Vielen Dank für Deine wunderbare Bewertung, Felix. Ich habe mich in den letzten Wochen oft gefragt, warum die Nachfrage so nachlässt und mir von ChatGPT Tipps geben lassen:

1. Richte Deine website www.ralfuka.de gezielt auf die kommenden Törns und **nicht** auf die Logbücher aus. Also habe ich neue, zielgerichtete "Überschriften" gewählt und dazu den Skipper, mit mehr als eine Millionen Klicks auf seinem [Youtubekanal](#), in den Fokus gestellt. Interessierte Mitseglerinnen und Mitsegler wollen wissen, mit wem sie segeln. Sicherheit und der persönliche Kontakt stehen immer an erster Stelle.

2. Bin ich nun auch auf Goggle Maps sichtbar. Wenn Du [Kalami Sailing](#) als Suchbegriff eingibst, wirst Du mich finden. Damit ich über Google Maps neue Segler*innen "erschließen" kann, bin ich auf Bewertungen, wie auf der Vorseite von Felix, angewiesen und das geht ganz einfach [hier](#). Viele haben es schon [vorgemacht](#), vielen Dank.

3. Inzwischen bin ich auch auf der Plattform [Törnfinder.de](#) präsent. Hier kann ich sehen, wie häufig meine Törns angeklickt werden. Mein Profil und die Törns findet ihr [hier...](#) Auch auf [Törnfinder.de](#) sind natürlich Bewertungen möglich - leider nur für Törns die nicht länger als 18 Monate zurückliegen, also alle Törns ab April 2025, auf geht's ...

Viele von euch haben bereits eine 5-Sterne-Bewertung bei [Google Maps](#) geschrieben. Hier einige Auszüge ...

Christian: War schon dreimal mit Ralf segeln, immer schön, immer was gelernt und das Wichtigste, immer Spaß gehabt ...

Klaus: Niemand ist so tiefgründig, trotzdem entspannt und herzlich wie Ralf! Als mein Sohn im letzten Jahr seine Scheine gemacht hat, habe ich bei Ralf angefragt! Mein Sohn kam begeistert wieder!

Frank: Die Kompetenz und Gelassenheit des Skippers sorgen für eine sehr gute Atmosphäre an Bord. Er geht individuell auf jeden ein und gibt genau die richtigen Tipps, um sich zu verbessern.

Conny: Ralf ist der beste Skipper und Segellehrer ever! Er bringt mit viel Ruhe alles bei und stärkt das Selbstvertrauen seiner SchülerInnen, in dem er vieles zulässt. Da lernt man am meisten und hat viel Spaß.

Peter: Aus meiner Sicht die wohl beste Segelschule, ob SKS oder einfach nur Spaß haben ist, alles top. Habe schon viele Tage auf See mit ihm verbracht, vom SKS, Nachtfahrt bis zum Skippertraining. Ralf ist ein herausragender Ausbilder.

Steffi: Wir waren im April 2025 mit Ralf auf einem SKS-Prüfungstörn und können diese Segelausbildung wirklich von Herzen empfehlen! Ein absolutes Highlight war für uns die Nachtfahrt ohne Plotter von Burgstaaken nach Heiligenhafen – ein einmaliges Erlebnis, das man so schnell nicht wieder vergisst.



Conny & Claus: Es ist lange her, es war eine super Erfahrung, mit Ralf zu segeln. Wir hatten Spaß, haben viel gelernt, eine super Nachtfahrt, Hafenmanöver, Sicherheitstraining. Ralf ist ein toller Skipper, er weiß auf alles eine Antwort und ich habe viele seiner Tipps niemals vergessen.

Schelle: Ich bin im Internet auf das Skippertraining gestoßen und war eine Woche an Bord. Danach habe ich den Ausbildungstörn mit gutem Gewissen und erfolgreich einem Kollegen

empfohlen. Mehr muss man nicht zur Bewertung sagen.

Jens K: Ralf kann sein Wissen praxisnah vermitteln – man hat's direkt verstanden und er schafft Freiräume wo man sich ausprobieren und auch Fehler machen kann. Mich hat seine Ruhe und pragmatische Art Probleme zu lösen immer wieder fasziniert. Absolut empfehlenswert für alle, die besser segeln lernen und dabei eine tolle Zeit auf See haben wollen.

Ömer: Ganz wichtig für mich, die Sicherheit: Die „Kalami Star“ erfüllt die höchsten Sicherheitsstandards für die gewerbliche Fahrt und der Skipper, als ehemaliger Berufsseemann, achtet penibel darauf, dass sich alle an die Spielregeln halten, z.B. unterwegs die Rettungsweste tragen.

Kay: Der Mittsommertörn in der Ostsee war ein weiteres Highlight mit Ralf und der „Kalami Star“. (...) Ich konnte im Laufe der Jahre, als Späteinsteiger in den Segelsport, eine Menge auf der „Kalami Star“ lernen.

Fiete: Besonders hervorzuheben ist Ralf's Gespür für Menschen und seine Fähigkeit, aus Einzelnen ein starkes Team zu formen. Mit viel Geduld und Engagement erklärt er alle Inhalte verständlich, bis sie wirklich sitzen. Dank seines Coachings fühle ich mich heute beim Anlegen deutlich sicherer und entspannter.

Bettina: Ralf liegt es am Herzen, dass jede/r eine gute Zeit hat und wirklich die Praxis erlernt, wenn man das möchte. Man kann jedoch auch nur eine entspannte Urlaubswoche auf der „Kalami“ Star haben. Für mich definitiv ein Wohlfühlschiff. Nicht umsonst gibt es so viele "Wiederkehrer". Dankeschön, Ralf!

Jörn: Die Art und Weise, wie Ralf sein Wissen vermittelt, ist wirklich außergewöhnlich. Mit viel Geduld, Erfahrung und einem feinen Gespür erklärt er Tipps und Kniffe so verständlich, dass man sich jederzeit sicher und bestens aufgehoben fühlt.



Vielen, vielen Dank für eure bewegenden Zeilen. Das rührt mich wirklich an und es zeigt, wie sehr wir uns gemeinsam entwickelt haben. Vielleicht glaubt ihr jetzt, dass der Skipper bei jedem Törn am meisten lernt. Mich hat die aktuelle Situation jedenfalls animiert, mal nachzuzählen, wie viele Seglerinnen und Segler bisher an Bord der „Kalami Star“ mitgesegelt sind. Seit 2007 waren es unglaubliche 752 Personen!!! Ich fass es nicht, musste noch einmal nachzählen, aber es stimmt, so oft ich auch zähle, es werden nicht weniger. An Bord der „Kalami Star“ haben darunter 128 von 129 Seglerinnen & Segler ihre praktische SKS-Prüfung bestanden, davon drei Wiederholer. Bei der üblichen Durchfallquote von 13 % sind die 2,3 % an Bord der "Kalami Star" ganz sicher ein Spitzenwert. Bitte weitersagen!



Hier ist noch Platz:

Termine	Törns 2026	Kosten	Freie Kojen
1. - 4. Mai	Kurz-Skippertraining	400,00 €	voll
4. - 7. Mai	Kurz-Skippertraining	400,00 €	3
29.5. - 12. Juni	Zwischen Borkum & Sylt	1.050,00 €	2
19. - 26. Juni	Mittsommertörn	700,00 €	voll
21. - 28. August	Sommerreise Dänische Südsee	700,00 €	3
28.8. – 4. Sept.	Sommer SKS	700,00 €	4
19. - 26. Sept.	Skippertrainingstörn	700,00 €	3
3. - 10. Oktober	Goldenes Oktobertraining	500,00 €	4
auf Nachfrage	Tagestörns ab Heiligenhafen	100,00 €/P	

Die Preise verstehen sich ohne Anreise und Bordkasse. Wenn Du mitsegeln möchtest, informier' dich vorab, ob eine Kojen frei ist. Der aktuelle Stand der Dinge immer an dieser Stelle: www.ralfuka.de/termine



Damit schließe ich diesen One Man Newsletter und weiß sehr wohl, bei wem ich mich, neben den Rezensenten, noch besonders bedanken muss: Vor allem bei Sonja von additive-net.de, die www.ralfukade immer wieder vor dem Absturz bewahrt hat. Roland (oben), der eine ganze Arbeitswoche im eiskalten Winterlager an der Umstellung auf den Lithiumakku gearbeitet hat und wie so oft Martin, der mir so viele wertvolle Tipps (wie z.B. die Podcasts) gegeben hat und nächste Woche wieder beim Kranen (11. April) dabei sein wird. Martin hat mit Hilfe von Notebook LM dieses Poster erstellen lassen.

Logbuch „Kalami Star“: Segelabenteuer zwischen Präzision, Technik und dänischer Hygge

Intensives nautisches Training, technischer Resilienz und Entdeckung abgelegener dänischer Reviere – das Logbuch der „Kalami Star“ dokumentiert eine Vielzahl von Törns in der Ostsee.

NAUTISCHES TRAINING & TÖRNPLANUNG

„MANÖVER, MANÖVER, MANÖVER!“

Fokus auf Hafenmanöver, Eindampfen in die Vorspring und Wenden auf engem Raum für maximale Sicherheit.

ADAPTIVE TÖRNPLANUNG PER APP

Flexible Routenanpassung (z. B. „Dänische 9“) basierend auf Echtzeit-Wetterdaten von Windy oder DMI.

SKS-PRAXIS & NACHTFAHRTEN

Reale Ausbildungsszenarien inklusive Nachtnavigation ohne Plotter und Segeln unter Starkwindbedingungen (bis BR. 9).

TECHNIK, REPARATUREN & BORDLEBEN

TECHNISCHE RESILIENZ AM HAKEN

Bewältigung komplexer Reparaturen wie durchgebrannte Abgaskrümmen, undichte Frischwassertanks oder defekte Bord-WCs.

„WO SONST NIEMAND HINFÄHRT“

Gezielte Erkundung weniger besuchter dänischer Häfen wie Kalva, Haderlev oder kleine Inseln wie Avernake.

„DOPPELKOPF & DÄNISCHE HYGGE“

Soziale Rituale wie abendliche Doppelkopf-Runden, gemeinsames Kochen und lokales Kulinarik-Hooping (Lakridsis).

© NotebookLM



Und jetzt kommt Ostern, das Fest der Hoffnung in so ungemütlichen Zeiten. Behalten wir unseren Optimismus und freuen wir uns auf die bevorstehende Segelsaison. Dir und Deiner Familie wünsche ich ein schönes Osterfest und freue mich auf ein Wiedersehen mit Dir an Bord der „Kalami Star“.

So, weißte wieder Bescheid.

Fairwinds & lieben Gruß

Ralf

