

„Kalami Star“ Newsletter 04/25

Freitag, 07 November 2025

Liebe Freundinnen, liebe Freunde!

Die beiden Herbsttörns und das Auskranen waren schon besonders. Beim **Rausfahr'n, wenn andere reinfahr'n** (19. – 26.9.) kann die „Kalami Star“ endlich das Sehnsuchtsziel Albuen anlaufen - trotz Pan B. Beim **Goldenen Oktober** (4. – 11.10.) geht die Crew freiwillig bei 13° Wassertemperatur über Bord. Ein paar Tage später geht Christian zu Trainingszwecken nochmal baden - im Überlebensanzug. Ein aufschlussreiches Training, das Folgen haben muss. Das Auskranen, diesmal unter der Überschrift **Schöne Weihnachten** (11. – 16.10.), wird wesentlich von der Sorge um den defekten Frischwassertank bestimmt. Der Reihe nach:



Rausfahr'n, wenn andere reinfahr'n

Jörn (links) ist dem Segelsport schon länger verfallen, doch Corona und Schwerwetter ließen den SKS-Prüfungstörn erst im letzten Jahr zu. Jörn kommt vom [WSV Altwarmbüchen](#) und muss dort Jörg und Kay in die Hände gefallen sein, die ihm diesen Trainingstörn verschrieben haben. So muss das und vielen Dank Dschunxx. Jens (rechts), aus dem tiefen Süden der Republik, ist kein Unbekannter an Bord der „Kalami Star“. Der Leichtmatrose ist schon 2023 gemeinsam mit Martin, Levi, Jens G. und dem Skipper nach [Bornholm](#) (statt Skagen Rund) und hat 2021 mit Caroline, Frank und Daniel die Kieler Bucht neu vermessen, kuckstu [hier ...](#)



Was war das für ein herausfordernder Törn. Über Bagenkop, Rudkøbing nach Lundeborg und über Lohals weiter nach Skælskør. Unterwegs ziemlich böses Wetter, sodass wir zeitweise nur mit gereffter Genua segeln können – oben.



In Sælskør/Sjælland dann tricky Hafenmanöver, u.a. ablegen über die seeseitige Achterleine (Fotos oben). Da muss die Crew richtig liefern und die macht das auch noch gern.



Durch die Brückenbaustelle bei Nykøbing/Falster ist der Guldborgsund gesperrt, sodass wir auf Plan B switchen müssen. So segeln wir bei idealem Segelwetter über Agersø nach Langø auf Lolland und von dort zum Sehnsuchtsziel Albuen – oben. Leider sind keine Reste der alten Besiedlung mehr zu entdecken, alles andere steht sowieso im [Logbuch](#).



Goldener Oktober

Foto oben: Christian, Swen-Olaf, Armgard, Ruben & Skipper

Armgard und Swen-Olaf haben 2016 an Bord der „Kalami Star“ erfolgreich ihre SKS-Prüfung absolviert und sind längst auf eigenem Kiel unterwegs. Ruben startet gerade seine Segelkarriere und Christian war erstmals 2009/2010 an Bord. Eine bunte Mischung also.



Wegen des bösen Wetters kommen wir erst einen Tag später los und machen zuerst bei Böbs in Travemünde fest. Training heißt immer Hafenmanöver – oben, dazu so richtig schauriges



Wetter wie hier oben nach der Fischbrötchenpause im Hafen von Niendorf. Dass man bei so



einem Mistwetter freiwillig und bei 13° Wassertemperatur „vergnügt“ baden gehen kann erschließt sich dem Skipper nicht. Über Grömitz und Burgstaaken finden wir durch die Nacht



zurück in den Heimathafen. Von wegen Törn zu Ende, bei +/- 25 Knoten Wind trainieren wir MOB-Manöver und scheitern mehr oder weniger grandios. Damit wir uns richtig verstehen, wir bekommen den „Mann über Bord“ schon zurück auf den Dampfer, doch es dauert zu lange und es gibt zu viele Fehlerquellen. Das muss Konsequenzen haben ... davon berichtet der Skipper am Ende des [Logbuches](#). So werden wir zukünftig nicht mehr trainieren.



Vom MOB- Training und vom Hamburger Manöver gibt es Videos. Klick einfach auf die Fotos.



Schöne Weihnachten

Wer im Oktober ins Winterlager fährt wird von den Eingeborenen mit „Schöne Weihnachten und ein gutes neues Jahr“ verabschiedet. Am Montag, 13. Oktober ist es so weit, auf dem Foto oben verabschieden wir uns bei herrlichem Wetter aus dem Heimathafen und sind zwei Stunden später fest im Winterlagerhafen.



Die Bilder vom Auskranken und winterfest machen erspare ich uns mal, im Mittelpunkt der defekte Frischwassertank (oben), den Jan (rechts) in Rekordtempo freischneidet. Damit ist der Tank aber noch nicht raus, an einigen Stellen ist er festlaminierter, auch diese Verbindung muss freigeschnitten werden. Nach rund drei Stunden ist es geschafft. Auf dem Foto rechts wird der Messgeber demontiert. Jetzt können wir den neuen Tank bestellen, nur wo?

Und plötzlich entwickelt sich eine ganz andere Idee: Warum ein Aufmaß, wenn der Tank sogar ins Auto passt? Also rein ins Auto und am nächsten Tag ab damit nach Moorregge zu [Holstein-](#)

[Kunststoff-Technik](#). Die Geschäftsführerin schaut sich den Tank an, schüttelt den Kopf und sagt, „... das können wir nicht, rund geht nicht!“ Der Skipper will den Tank am liebsten gleich wieder ins Auto schieben, „... macht doch alles keinen Sinn“. Sin Fru bremst den Seemann, „... warte doch!“ Tatsächlich, wenig später beginnt eine neue Geschichte, kuckstu [Logbuch](#).





Top gepflegte H-35 zu verkaufen: 19.900 €



Die mit der „Kalami Star“ befreundete H-35 „Ildre“ wurde ausgesprochen sorgfältig gewartet und instandgehalten. Kein Wunder, gehört die „Ildre“ meinem Heiligenhafener Werftspezialisten Holger und wenn sich einer mit Yachten auskennt ... Das H-Boot stammt aus der Feder von Hans Groop (der hat auch unsere frühere Targa 96 „Kalami“ gezeichnet) und wurde 1977 bei [Artekno](http://www.artekno.fi) in Finnland gebaut. Die H-35 bietet beste Segeleigenschaften und eine hochwertige Verarbeitung – ideal für ambitionierte Fahrtensegler. Länge ü.a. 10,50 m, 2,70 m Breite, Tiefgang, 1,70 m, Pinnensteuerung. Der 17 PS Yanmar ist laufruhig und stets gewartet.



Die Yacht ist überkomplett ausgestattet. Dazu wenig gesegelte Laminatsegel (Groß/Genua), sowie der wunderschöne 65 m² Spinnaker, logisch mit Spibaum. Mehr dazu [hier ...](#)



SKS-Ausbildung & Prüfung

Seit 2009 haben nach 42 SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörns 134 von 135 Seglerinnen und Seglern an Bord der „Kalami Star“ ihre praktische SKS-Prüfung bestanden. Das kann sich bei der laut DSV üblichen Durchfallquote von 13 % doch sehen lassen. Ein dickes Dankeschön an:

Peter, Wilhelm, Klaus, Jens-Peter, Heiko, Stefan, Dirk, Matthias, Martin, Attila, Vitus, Jürgen, Ralf, Anja, Anika, Daniel, Heike, Dieter, Alfred, Elke, Michael, Olaf, Klaus; Thomas, Burkhard, Sibylle, Jens, Joachim, Ansgar, Jürgen, Edi, Axel, Oreste, Ralf, Peter, Thomas, Achim, Peter, Harald, Sabine, Björn, Stephan, Georg, Marcus, Martin, Stefan, Michael, Karsten, Tino, Bernd, Dirk-Olaf, Wilfried, Martin, Marten, Stefan, Carsten, Conrad, Michael, Jörg, Kerstin, Annette, Ingrid, Jürgen, Hans, Frank, Ralf, Sebastian, Martin, Christoph, Andreas, Bernd, Nese, Willi, Julia, Stefan, Christian, Willi, Dominik, Christoph, Jens, Swen-Olaf, Armgard, Peter, Yvonne, Frank, Volker, Christian, Sebastian, Marian, Matthias, Peter, Jörg, Leonie, Michael, Maidie, Sondra, Andreas, Knut, Oliver, Marleen, Daniel, Stephan, Andreas, Kay, Andrea, Patrick, Frank, Ole, Andrea, Bastian, Felix, Ludwig, Jens, Bettina, Cornelia, Carina, Guido, Dirk, Winfried, Eike, Frank, Anke, Lars, Simon, Christian, Georg, Stefanie, Norbert, Daniel, Stefan, Noah, Sven.



Damit sind wir bei der Törnplanung für die Saison 2026

So viele Crews wollen schon jetzt im nächsten Jahr wieder ein Training oder eine neue Herausforderung (z.B. auf der Nordsee) suchen. Wenn ich hier den neuen Törnplan vorlege, weiß ich jetzt schon, dass Termine nicht passen werden oder oder oder ... Klar ist, mindestens drei TeilnehmerInnen müssen es schon sein, sonst läuft der Laden aus dem Ruder. Dieser Törnplan ist mein erstes Angebot und natürlich kannst Du immer noch Wünsche äußern, wenn Du einen anderen Termin, ein anderes Ziel möchtest. Klar ist auch, dass letztlich der Wind das Ziel bestimmt, isso.



Termine	Törns 2026	Kosten	Freie Kojen
17. -24. April	SKS - Ausbildungs- und Prüfungstörn 1	700,00 €	4
1. - 4. Mai	Kurz-Skippertraining	400,00 €	4
4. - 7. Mai	Kurz-Skippertraining	400,00 €	4
29.5. - 12. Juni	Zwischen Borkum & Sylt	1.050,00 €	4
19. - 26. Juni	SKS - Ausbildungs- und Prüfungstörn 2	700,00 €	4
22. - 29. August	Sommerreise	700,00 €	4
19. - 26. Sept.	Skippertrainingstörn	700,00 €	4
3. - 10. Oktober	Goldenes Oktobertraining	500,00 €	4

Die Kosten verstehen sich ohne Bordkasse und Anreise. Die Termine können sich immer noch ändern, der aktuelle Törnplan immer [hier ...](#)

Noch was: Weil „mein“ Provider mit meiner webseite „migriert“ ist, kann ich aktuell nichts auf die webseite www.ralfuka.de stellen. Dort ist immer noch der „alte“ Stand.

So, weißte wieder Bescheid.

Fairwinds & lieben Gruß

