

Navigation Sportbootsee/Sportküstenschifferschein (SKS)

$$\text{Fahrt } F \text{ (kn)} = \frac{\text{Distanz } D \text{ (sm)} \times 60}{\text{Zeit } t \text{ (min)}} \quad \text{Zeit } t \text{ (min)} = \frac{D \text{ (sm)} \times 60}{F \text{ (kn)}} \quad D \text{ (sm)} = F \text{ (kn)} \times t \text{ (h)}$$

Zeit										
MgK										
Abl										
mwK										
MW										
rwK										
BW										
KdW										
BS										
KüG										

Magnetkompasspeilung in rechtweisende Peilung

Zeit										
MgP										
Abl										
mwP										
Mw										
rwP										

Seitenpeilung (Peilscheibe oder Radarseitenpeilung RASP) in rechtweisende Peilung

Zeit										
SP										
MgK										
Abl										
mwK										
MW										
rwP										

Ablenkungstafel		Steuertafel	
MgK (°)	Abl (°)	mwK (°)	Abl (°)
000	- 4	000	- 3
010	- 1	010	- 1
020	+ 2	020	+ 2
030	+ 5	030	+ 4
040	+ 7	040	+ 6
050	+ 9	050	+ 7
060	+10	060	+ 9
070	+11	070	+10
080	+12	080	+11
090	+11	090	+11
100	+10	100	+11
110	+ 9	110	+10
120	+ 8	120	+ 9
130	+ 8	130	+ 8
140	+ 6	140	+ 7
150	+ 5	150	+ 6
160	+ 4	160	+ 4
170	+ 4	170	+ 4
180	+ 6	180	+ 5
190	+ 7	190	+ 6
200	+ 7	200	+ 7
210	+ 6	210	+ 7
220	+ 5	220	+ 6
230	+ 3	230	+ 4
240	+ 2	240	+ 2
250	0	250	0
260	- 3	260	- 4
270	- 5	270	- 6
280	- 7	280	- 9
290	- 9	290	-10
300	-10	300	-11
310	-11	310	-11
320	-11	320	-10
330	-10	330	- 9
340	- 9	340	- 8
350	- 7	350	- 6
360	- 4	360	- 3