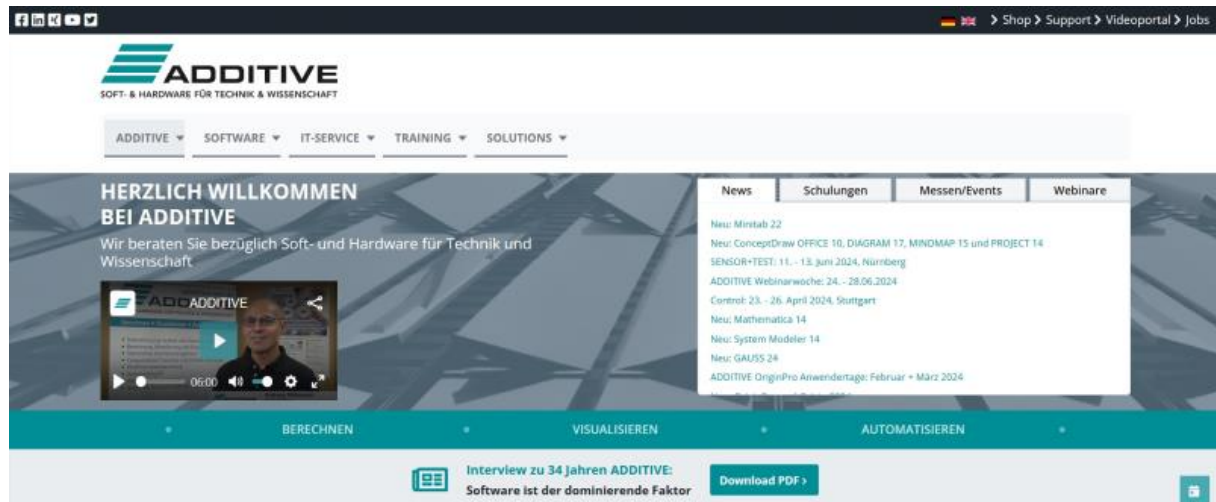


„Kalami Star“ Newsletter 01/24

Samstag, 30. März 2024

Liebe Freundinnen, liebe Freunde,

im [Dezember-Newsletter](#) habe ich meine Crews des Jahres 2023 vorgestellt. Im übertragenen Sinn ist es schon wieder so weit, ich muss euch bereits Ende März meine Crew des Jahres 2024 vorstellen, die Crew von Additive-net.de.



Fotos von der Crew? Gibt's nicht, nur den Link auf die Additive-website – klick' auf das Foto.

Die ganze Geschichte in Kürze: Vermutlich hat kaum jemand gemerkt, dass ich www.ralfuka.de in den letzten Wochen nicht aktualisieren konnte. Warum, weshalb, wieso ist eine lange und komplizierte Geschichte. Mit Bordmitteln konnte ich die Seite nicht mehr ins Laufen bringen und so ist www.ralfuka.de in schweres Wetter geraten und wäre am Ende beinahe untergegangen ... hätten nicht die Seenotretter von Additive-net.de so beherzt eingegriffen und der website sogar noch ein neues OUTFIT verpasst. Ganz herzlichen Dank an Sonja und Andreas, meine Crew des Jahres in Friedrichsdorf.



Hier sind 2024 noch Plätze frei

Termin	Törns 2024	€/Person	Freie Kojen	Seite
3. - 10.5.	Skippertrainingstörn	650,00 €	voll	1
31.5. - 15.6.	Skagen Rund	950,00 €	voll	3
21. - 28.6.	Mittsommertörn	650,00 €	voll	5
6. - 13.9.	Nonstop Aarhus & zurück ...	650,00 €	1	6
13. – 20.9.	Schlei oder Lolland Rund	650,00 €	4	7
4. - 11.10.	Training & Absegeln, Südsee	650,00 €	3	8

„Nonstop nach Aarhus (oben) & zurück wird gebummelt“, ist nur noch eine Koje frei, zur Schlei oder Lolland Rund ist noch reichlich Platz. Für das ambitionierte Skippertraining

Anfang Oktober sind noch drei Kojen frei. Willkommen an Bord, doch vor jeder Buchung bitte hier den [aktuellen Stand](#) überprüfen.

Winterlager



Mein Winterschlaf sollte eigentlich mit dem Kranen am 6. März abgeschlossen sein. Die Yacht sollte früh in die Werft: Der Kiel muss neu aufgehängt, das Ruder neu justiert werden und längst sollte die neue Sprayhood drauf sein. Geklappt hat nix.



Die von der schweren Sturmflut an so vielen Yachten angerichteten Schäden (unten) gehen nun mal vor und so werden die Reparaturen an der „Kalami Star“ Ende Juni entspannt nachgeholt, sicherheitsrelevant sind sie nicht.



Ansonsten ist an Bord inzwischen alles für den neuen Krantermin am 22. April vorbereitet. Die Zusammenarbeit mit Björn (nächste Seite) klappt ausgezeichnet. Die Segelmacher liefern die neue Sprayhood nach dem Krantermin im Heimathafen, so geht das auch.





Die Zusammenarbeit mit Björn (oben) ist ausgezeichnet. Björn hat die Kiel-Rumpfverbindung neu abgedichtet - weil der Werfttermin verschoben werden musste. Mein „Polier“ hat aber nicht nur Rumpf und Deck poliert, sondern auch noch das Antifouling aufgetragen. Ich habe das bisher meist selbst gemacht, doch inzwischen rechnet sich das: So spare ich Hin- und Rückfahrt sowie mindestens zwei Hotelübernachtungen.

Björn empfehle ich gern weiter, Rufnummer: 0152 277 730 46 oder per Mail bjoerndoerrigdienstleistungen@gmail.com

Segelkino

Die 17. Segelfilmpremiere im „großen Werkhofkino“, in der hannöverschen Nordstadt, war mit 60 Plätzen schon sehr früh „ausverkauft“. Entspannte, „hyggelige Stimmung“, spürbare Vorfreude, Platz für alle und ziemlich gute Sicht von allen Plätzen.



Jedes Jahr freuen wir uns über unsere Stammbesetzung, die kaum ein Segelkino ausgelassen hat. Viele aktive Seglerinnen und Segler und/oder „Opfer“ meiner seemännischen Ausbildung treffen sich im „Werkhof-Winterlager“.





Für einige das Wiedersehen nach den SKS-Törns der letzten Jahre und dem Verabreden, für neue Törns, wie z.B. Skagen Rund, Ende Mai. Der Film über unsere kleine Reise entlang Sjællands Südküste, mit Agersø, Skælskør, Bisserup, Karrebæksminde, Næstved und über Nykøbing F zurück in den Heimathafen, hat offenbar alle Sehleute sehr neugierig auf das dänische Glück gemacht.



Was es mit dem dänischen Glück auf sich hat, wurde intensiv an den Tischen diskutiert. Nachzulesen und mit Quellen versehen findest Du Dein Glück in diesen beiden [Logbüchern](#).

Ins Segelkino muss niemand Eintritt zahlen, eine „geräuschlose Spende“ wird bekanntlich jedes Jahr erwartet. Schließlich habe ich meinen Beitrag mit 150 Stunden für den Filmschnitt bereits geliefert. Insofern große Freude über euren Besuch und die „geräuschlose Spende“ über exakt 416 € an die Seenotretter der [DGzRS](#), vielen Dank.

Mehr zum Segelkino unter diesem [Link](#).

Stand der Dinge in Heiligenhafen



Wir erinnern uns mit Schrecken an die schwere Sturmflut vom 20. auf den 21. Oktober, die auch an unserem Heimatsteg 12 (oben) in Heiligenhafen schwere Schäden angerichtet hat. Acht Yachten sind in dieser Nacht allein in Heiligenhafen auf Tiefe gegangen, Steg 12 wurde völlig zerstört, die Stege 11 und 10 schwer beschädigt.



Inzwischen sind Steg 12 (oben) und die anderen Stege nahezu völlig wiederhergestellt. Wasser läuft, nur einige Stromanschlüsse müssen noch montiert werden, wie z.B. an unserem Liegeplatz 12/50 - unten. Nach der Sturmflut konnte niemand damit rechnen, dass die neue Saison pünktlich zum 1. April 24 starten kann – und der Skipper muss an dieser Stelle zugeben, dass er, aufgrund der Schäden, Ende Oktober in Cuxhaven einen Liegeplatz angefragt hatte.



Ein dickes Dankeschön also an die Hafenverwaltung und die ausführenden Betriebe.

Nicht überall gehen die Häfen planmäßig in die neue Saison. Besonders betroffen waren u.a. Großenbrode, Burgtiefe, Schilksee, Damp, Schleimünde, Maasholm, Arnis, Fahrensodde, Schleswig, Flensburg, Wassersleben, Sønderborg, Rødvig, Søby, Ærøskøbing, Marstal, Åbenrå, Mommark, Præstø, Thurø, Hæsnes F und Klintholm. Diese Aufzählung ist sicher nicht vollständig. Hier noch einmal eine Zusammenfassung vom [NDR](#).



Wie gesagt, die „Kalami Star“ geht erst am 22. April ins Wasser. Wir lassen uns Zeit. Euch allen wunderbare Törns und eine schöne Saison.

So, weißte wieder Bescheid.

Fairwinds & lieben Gruß



Nicht vergessen: Hier geht noch was

Termin	Törns 2024	€/Person	Freie Kojen	Seite
6. - 13.9.	Nonstop Aarhus & zurück ...	650,00 €	1	6
13. - 20.9.	Schlei oder Lolland Rund	650,00 €	4	7
4. - 11.10.	Training & Absegeln, Südsee	650,00 €	3	8

Der aktuelle Törnplan immer [hier ...](#)

