

„Kalami Star“ newsletter 04/22

30. Oktober 2022

Liebe Freundinnen, liebe Freunde,

bevor wir zu den Törns des nächsten Jahres kommen, ein Blick zurück.

Skagen Rund

Nein, nein, mit der heutigen Umstellung auf die Winterzeit ist noch lange nicht Advent, obwohl Martin, Raimund und der Skipper den bereits im September bei Skagen Rund gefeiert haben.



Skagen Rund? Wären wir gern gesegelt, doch die stürmische Nordsee lässt uns nicht einmal nach Helgoland. Also von Cuxhaven via NOK zurück auf die Ostsee. Von Möltenort unterwegs



nach Bagenkop üben wir das Manöver des letzten Augenblicks (oben), weil sich ein Traditionsegler nicht an die „Spielregeln“ hält. Nur wenig später begrüßen uns kurz vor Bagenkop



schwere Schauerböen - oben. Die Temperaturen gehen derartig in den Keller, dass wir mehr Diesel für die Heizung, als für die Maschinenfahrt verfeuern.



Scheint die Sonne dann doch mal, spielen die Gefühle verrückt. Wir haben Flaute, die Sonne steht schon hoch, Motorfahrt und da kann sich schon mal ein Fehler in das Foto (Vorseite) einschleichen. Nur welcher, weißt Du's?



Wir waren in Möltenort, Bagenkop, Lundbeborg, Kerteminda, Korshavn, Odense, Nyborg, Svendborg, haben Nebel in Mommark (oben) und schleppen vor Schleimünde einen Havaristen



nach Maasholm - oben. Die ganze Geschichte findeste in diesem [Logbuch](#).

Skippertrainingstörn



Wir sind noch nicht über'n Berg mit Corona. Christian musste Stunden vor dem Törn absagen und Markus auch. Mit Jens und Oliver (oben) sind nur noch zwei „alte Hasen“ an Bord und wir haben endlich Glück mit dem Wetter.



Wir segeln nach Wismar (oben), über die Trainingshäfen in der Wismarbucht nach Lübeck und schließlich über Neustadt zurück nach Heiligenhafen. Dabei immer der richtige Wind, so muss



das. Oben die Häfen Kirchdorf und Timmendorf auf Poel, unten der Blick von St. Petri in Lübeck auf Holstentor und Trave. Dass sich Training & Urlaub so gut verbinden lassen gelingt nicht bei



jedem Training. Von Lübeck nach Travemünde wollten die Dschunxxx unbedingt durch die



Nacht, bitteschön. Wenn du selbst mittrainieren willst findest du die ganze Geschichte [hier ...](#)

Einwintern



Als Heiligenhafen (oben) achteraus liegt, liegt die komplette Saison im Kielwasser. Meine Gedanken segeln eine Rolle rückwärts: Bis auf das defekte Notebook, hat sich an Bord niemand ernsthaft verletzt, alle haben wieder gesund und munter im Heimathafen festgemacht. Die zur

SKS-Prüfung angetretenen Segler*innen haben ihre Prüfung sicher bestanden und auch die Trainingstörns haben viel Spaß gemacht, jedenfalls waren sie mir ein Vergnügen.

Allerdings sind wir auch dreimal in den Sand gefahren. Vor Nakskov haben wir tatsächlich mit bewusst langsamer Fahrt damit gerechnet, weil wir ein flaches Fahrwasser probieren wollten, in der Einfahrt von Timmendorf/Poel waren wir wirklich überrascht. Der Aufsetzer vor Pelzerhaken Süd war einfach nur schlafmüzig, letztlich aber harmlos. Wenigstens haben wir uns jedes Mal aus eigener Kraft befreit und daraus gelernt?



Bei zauberhaftem Kranwetter ist der Dampfer schnell aus dem Wasser und auch alle Einwinterungsarbeiten gelingen bei Sonnenschein problemlos.



Als wir zurück nach Hannover fahren ist der Spätsommer nicht zu toppen. Immer noch strahlend blauer Himmel, sogar bestes Segelwetter. Christian wünscht uns gute und staufreie Fahrt, doch als wir von der Autobahn oberhalb Heiligenhafens weiße Segel zwischen Graswarder und Fehmarn sehen, fahren wir auf den Parkplatz „Ostseeblick“ und fotografieren.





Das Foto oben zeigt Langeland!!! Die Insel ist 44 km entfernt. Bei dieser wunderbaren Fernsicht sind wir zur richtigen Zeit auf dem richtigen Parkplatz. Kann man jetzt nach Hause, nach Hannover fahren ..? Tage später bekomme ich spontane Anfragen nach einem Skippertraining, ja jetzt. Geht's noch?

Nachklapp: Für viele mag das [Logbuch über das Einwintern](#) langweilig sein und für mich muss ich das nicht aufschreiben. Für wen also? Es gibt einige Mitsegler, die spielen wirklich mit dem Gedanken, eine Yacht zu kaufen. Da ist es gut zu wissen, worauf man sich einstellen muss. Wer von diesen Arbeiten liest oder sie bereits gemacht hat, kann besser abwägen, wieviel Zeit man in die Yacht investieren und wieviel Zeit zum Segeln bleibt.



Die Törns 2023

Vorneweg: 2023 geht die „Kalami Star“ in die letzte gewerbliche Saison, das musst du wissen! 2024 werde ich keine SKS-Ausbildungstörns oder Trainings anbieten. Diese Entscheidung ist mir nicht schwergefallen, weil ich einfach mehr Zeit mit dem Skipper sin Fru verbringen möchte. Na und jünger werde ich auch nicht und möchte den Zeitpunkt des Ausstiegs lieber selbst bestimmen. Ein dritter Grund ist das noch bis Anfang 2024 bestehende BG-Verkehr Zertifikat. Eine neue, kostspielige Abnahme werde ich nicht mehr beantragen.

Termin	Törns 2023	€/Person	Freie Kojen	Seite
21. - 28.4.	SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörn	650,00 €	voll	1 - 2
28.4. - 05.5.	SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörn	650,00 €	2	1 - 2
05. - 12.5.	Skippertrainingstörn Frauen	650,00 €	2	3 - 4
02. - 09.6.	Skippertrainingstörn	650,00 €	voll	3 - 4
09. - 16.6.	Skippertrainingstörn	650,00 €	voll	3 - 4
01. - 15.9.	Zwei Wochen Nordsee	950,00 €	4	4 - 5
29. 9. - 13.10.	Skagen Rund	950,00 €	2	6 - 7

Die Termine stehen natürlich auch auf www.ralfuka.de. Wenn Du mitsegeln möchtest, informier' dich bitte vorab, ob eine Koje frei ist. Der aktuelle Stand der Dinge immer an dieser Stelle: <http://www.ralfuka.de/termine>

Logisch können wir auch 2024 unter Kostenbeteiligung gemeinsam segeln. Dann liegt der Schwerpunkt auf Segeln & Urlaub, nicht auf Ausbildung. Im Laufe der Törns haben sich Freundschaften für ne Woche, im nächsten Jahr für zwei und darüber hinaus entwickelt. Einige

Mitsegler*innen werde ich einfach nicht mehr los, wir sind Freunde geworden. Euch möchte ich in Zukunft nicht missen. Schließlich muss es irgendwann jemanden geben, der mir sagt, lass sein, Alter!



Ein maritimes Vergnügen

Für Segelclubs, -schulen, Kultureinrichtungen oder Firmen biete ich im Winter verschiedene Vorträge an. Die professionell geschnittenen und vertonten Filme kommentiert der frühere Berufsseemann kompetent und auf humorvolle Weise - ein maritimes Vergnügen. Selbst bei einer Weinprobe in Burgstaaken/Fehmarn habe ich meinen Film über die Ostsee gezeigt - der Winzer wusste offenbar, dass auf Bornholm tatsächlich Wein angebaut wird. Kostproben liefern die vielen Videos auf meinem [Youtubekanal](#), klick [hier ...](#)

Mein Angebot auf diesem [Flyer!](#)



So, weißte Bescheid. In 150 Tagen sind wir wieder da, am 5. März 23 sehen wir uns im Segelkino (Einladung folgt Anfang Januar) und in 54 Tagen ist Weihnachten.

Bis dahin Fairwinds & Gruß

Ralf

