

„Kalami Star“ newsletter 03/22

Hannover, 02. September 2022

Liebe Freundinnen, liebe Freunde,

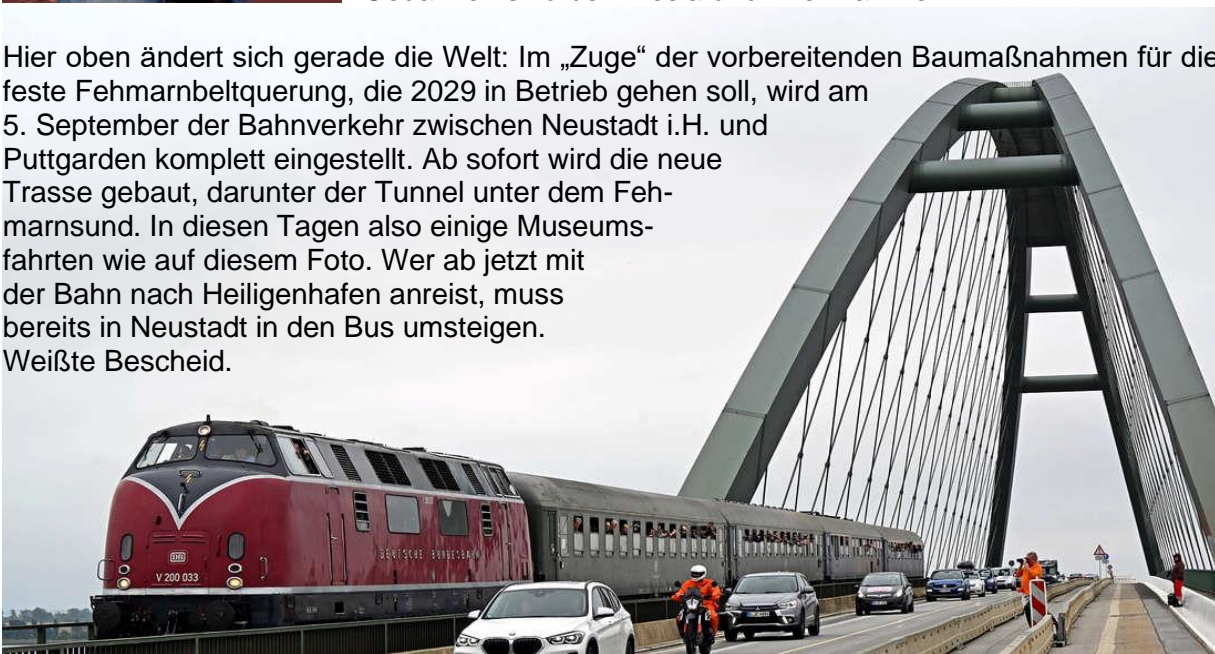
vielleicht kennen einige von den alten Dauerliegern an Steg 12 noch Erwin, Erwin Schröttke mit seiner Southerly „Nicar“. Erwin war von Beruf Fischer, Hochseefischer und oft da auf dem Nordatlantik unterwegs wo's richtig wehtut, aber nur da gibt's guten Fisch. Die große Fahrt war eine Verbindung zwischen uns, darüber konnten wir gut miteinander schnacken.



Erwin und seine Frau Wiesia lebten im alten Leuchtturmwärterhaus in Strandhusen. Manchmal hab' ich die beiden dort besucht, aber meist war Erwin der Erste, den man an Steg 12 sah. Die „Nicar“ lag ganz vorn am Steg, gleich bei Wolfgang Nagels Tanke. Erwin war für jeden Spaß zu haben. Ich erinnere mich, wie er mit seiner „Nicar“ straight auf den Badestrand zugehalten hat, um Badegäste zu „erschrecken“! Jeder glaubte, die „Nicar“ läuft gleich auf Grund, aber der Kielschwerer hatte 40 cm Tiefgang! Lachend dreht Erwin wieder ab. Was für ein Spaß ...

Irgendwann wurden Haus und „Nicar“ zu mühsam. Aus dem Haus wurde eine Wohnung und die „Nicar“ zum Wohnmobil. Viele Jahre tuckerten die beiden durch Europa, doch unser Kontakt blieb zumindest virtuell bestehen - einmal Seemann, immer Seemann. Erwin hat wohl alle meine Logbücher gelesen. Wie mir Wiesia mitteilte, ist Erwin am 24. August friedlich eingeschlafen. Der alte Fischer wurde 80 Jahre alt. Natürlich bin ich traurig, aber auch sehr dankbar, dass ich Erwin und Wiesia kennenlernen durfte. Meine Gedanken sind bei Wiesia und ihrer Familie.

Hier oben ändert sich gerade die Welt: Im „Zuge“ der vorbereitenden Baumaßnahmen für die feste Fehmarnbeltquerung, die 2029 in Betrieb gehen soll, wird am 5. September der Bahnverkehr zwischen Neustadt i.H. und Puttgarden komplett eingestellt. Ab sofort wird die neue Trasse gebaut, darunter der Tunnel unter dem Fehmarnsund. In diesen Tagen also einige Museumsfahrten wie auf diesem Foto. Wer ab jetzt mit der Bahn nach Heiligenhafen anreist, muss bereits in Neustadt in den Bus umsteigen. Weißte Bescheid.



Von da ganz oben, 65 m über dem Wasser, habe ich ein kurzes Video für Dich, klickstu [hier ...](#)



Dieses Foto, vom Tag als mein alter Rechner nur noch einmal geleuchtet hat, will euch sagen,

dass sich der neue Rechner inzwischen an mich gewöhnt hat. Die Logbücher unserer letzten Reise sind unter teils abenteuerlichen Bedingungen geschrieben worden und dennoch hatten



wir einen höchst entspannten Urlaub. Wie entspannter Urlaub geht? Kleine Schritte, ganz kleine, dazu muss man gar nicht so weit weg, [kuckstu ...](#)

Als wir in Spodsbjerg (kurz vor Heiligenhafen) auf Heimreise sind, fragte ein dänisches Seglerpaar, „... wart ihr schon mal in Genner?“ Genner wo? Der Skipper denkt, er kennt nahezu jeden dänischen Hafen, weit gefehlt, aber jetzt haben wir ein neues Ziel (rechts) für die nächste Sommerreise, gar nicht so weit weg.



Doch zunächst segeln wir ab Freitag, 2. September, zwei Wochen **Zwischen Borkum & Sylt**. An Bord sind zunächst Marion, Kay und Levi, die den Skipper in Cuxhaven abholen. Der arme Kerl (das bin ich) sitzt noch mit einer Harnwegsinfektion im Klinikum Hannover ...



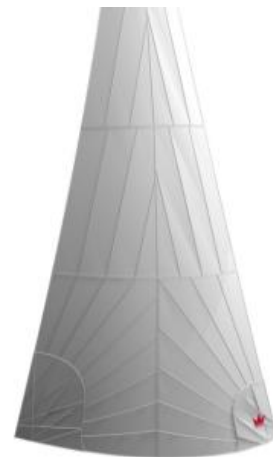
Mehr dazu im Logbuch 20.10, [kuckstu ...](#) Wenn Marion, Kay und Levi mit der „Kalami Star“ im NOK unterwegs sind, bleibt noch eine Frage von Martin offen: „Muss man im NOK auch unter Sonnensegel den Motorkegel setzen?“ Auf eure Antworten sind wir mal gespannt.



Mit der Nordseereise ist noch lange nicht Schluss. Zu **Skagen Rund** (17.9. – 1.10., 900 €) gibt es sogar noch zwei freie Plätze, doch zu dritt, siehe oben, klappt das auch.

Beim abschließenden Skippertrainingstörn (7. – 14.10.) sind keine Plätze mehr frei. Es wird der letzte Törn mit den „alten“ Segeln sein. Die Laminatsegel sind nach sieben Jahren und so vielen Trainings am Ende und lassen sich kaum noch flicken. Die nächste Saison beginnt mit neuen Tüchern, aber die kosten ... wie man bei der Genua deutlich sehen kann. Segelmacher müsste man sein.

Fläche	30,3m ²
Segment	Marin
Konstruktion	Radial Laminat
Produktlinie	Cruising
Schnitt	Trioptimal
Tuchtyp	DCX Medium white
Inbegriffen	Rollrefverstärkungen, Trimmstreifen, E-Flex, Ticklerfenster, Soft Clew, UV-Schutz (Polyester)



Preis ohne MwSt.	4.047,06 €
Preis incl. MwSt.	4.816,00 €

Nur zur Illustration

Wünsche für die nächste Saison

Bei Ausbildung, Trainings & Törns werden immer wieder Wünsche geäußert, „... ich würde gern mal da oder da mit dir segeln!“ Leider wird selten ein Schuh draus. Dennoch frage ich vor der Törnplanung für das nächste Jahr gern wieder nach Deinen Wünschen. Was brauchst Du und wohin soll es wann gehen? Die ersten Vorbuchungen gibt es bereits. Mail an segeln@ralfuka.de Die Törnplanung für das nächste Jahr veröffentliche ich Ende Oktober/Anfang November.

So, weißte wieder Bescheid. Dir noch schöne Törns oder einen angenehmen Einstieg in den job. Bleib gesund, Fairwinds & Gruß

