

Liebe Freundinnen, liebe Freunde!

Ende Oktober arbeite ich an der Törnplanung 22 und dabei verlässt mich mein Rechner. Garantie? Von wegen, als Geschäftskunde bekommst Du nur ein Jahr Garantie! Viel Ärger und verlorene Zeit. Ein Newsletter muss ausfallen und deshalb die Neuigkeiten 04/21 und der Jahresendnewsletter als gemeinsame Ausgabe. Beginnen wir mit den **Crews des Jahres**:

Martin war beim [Kranen](#) dabei und als alle Welt südlich Schleswig-Holstein noch Wochen coronabedingt eingesperrt war, genießen wir bereits die große Freiheit bei einem wunderbaren Chianti. Seit Monaten endlich wieder in einem Restaurant bedient zu werden, ein Vergnügen für die beiden Dschunxx und ein großes Dankeschön an Martin.



Der erste [Skippertrainingstörn](#) mit Jens (v.r.), Daniel, Caroline und Frank



Beim zweiten [Skippertrainingstörn](#) sind (v.r.) Frank, Peter, Guido & Sabine an Bord



Vorseite: Mit Bettina (v.l.) Magdalene, Michael und Alexandra segeln wir in den [Mittsommer](#).



Drei Tage [Skippertraining](#) mit der schönsten Nachtfahrt ever: Ralf, Iris, Mateng & Jörg



Mit Kay & Guido zum [SKS](#) (oder doch nicht). Rechts die Assis Oliver (hinten) und Manfred



Patrick und Andrea segeln zum [SKS](#), der Polynesier assistiert erneut



[Der Skipper und sin Fru](#) haben im August richtig Pech mit dem Wetter auf der Nordsee





Zwei Wochen zwischen [Borkum und Sylt](#) mit Stephan (v.l.), Aziza, Andreas, Oliver & Skipper



[Um die Ecke nach Schweden](#) mit Yvonne, Skipper, Martin, Kay & Cris



... in [150 Tagen](#) sind wir wieder da!

Meinen Youtube Kanal abonnieren

60 Videos aus so vielen Revieren und Themen habe ich für meinen Youtubekanal geschnitten und inzwischen verfolgen 924 Abonnenten meine Aktivitäten. Die Videos wurden bisher 995.322 x aufgerufen, damit nähern wir uns dem millionsten Aufruf. Einige Videos sind mehr als 100.000 x gelaufen, andere nur 4.000 x. Neugierig? Klick [hier ...](#)



Natürlich freue ich mich über jeden neuen Abonnenten. Youtube (Google) hat nämlich einseitig die Spielregeln geändert und mich, mit weniger als 1.000 Abonnenten, aus der Werbung gefeuert. Videos kosten aber, da ist mir Werbung durchaus willkommen. Wer meinen Kanal abonniert, erhält lediglich einen Hinweis, wenn ich ein neues Video hochgefahren habe. Das passiert ein-, zweimal im Jahr, eigene Videos muss niemand haben. Mit einem Klick abonnierst Du meinen [Kanal](#).

Was macht ein Seemann im Winter?

Na klar bin ich, wie jeden Winter, beim Filmschnitt und so ein abendfüllender Film wird erst ab 150 Arbeitsstunden vorzeigbar. Der größte Zeitfresser beim Filmschnitt ist der gute Ton – nicht die Bilder. Die Arbeit macht dennoch einen Riesenspaß, weil mich die Bilder noch einmal auf die Reise mitnehmen. Derzeit bereite ich zwei Törns auf ihre 45 Minutenpremiere vor.



Zunächst mit Cris & Martin **Skagen Rund** (oben). Schön, wie sich Nord- und Ostsee die Hand reichen. Im zweiten Teil segeln dem Skipper sin Fru & ihr Skipper zu den **Nordseeperlen** -



(oben) trockengefallene Yachten vor Spiekeroog. Zur 14. Segelkinopremiere legen wir am Sonntag, 6. März 22, um 5 vor 12, in der "[Zwischenzeit](#)", in Hannover ab. Zum dritten Mal im eigens dafür eingerichteten Zwischenzeit Segelkino mit ganz viel Platz und bester Sicht von allen Plätzen. Dazu werde ich noch gesondert einladen ... ungefähr so sieht das dann aus:



Kurs Weihnachten ...

Wer zu Weihnachten was ganz Besonderes verschenken möchte, wird mit einem **Segeltörn** auf der „Kalami Star“ doppelte Freude schenken. Logisch doppelt, weil ich mich für mein mittelständisches Kleinunternehmen mitfreue.

Wenn Du magst, gestalte ich einen Gutschein mit Deinem Wunschtext und dem digitalisierten Kopf des nichtsahnenden "Opfers", den wir gnadenlos auf das Segelfoto oder ein anderes Motiv "montieren" – siehe Beispiele nächste Seite. Kommt übrigens sehr gut an. Ein Beschenkter erkannte „nur“ seine Segelklamotten nicht wieder ...



Oben und links Beispiele, wie ich mit dem eingefügten digitalen Kopf des „Opfers“ (ein brauchbares Foto benötige ich schon) und einem Foto der „Kalami Star“ eine Weihnachtskarte oder einen Gutschein mit Deinem Text gestalten kann.

Die Fotos, verbunden mit einem der Törns unten, sind ein stets willkommenes Geschenk ... allerdings nur für Geimpfte und Genesene. Weißte Bescheid!

Hier geht's 2022 lang:

Termine	Törns	Kosten	Freie Kojen
22. - 29.4.	SKS-Meilentörn & Skippertraining for Beginners	600,00 €	2
29.4. - 06.5.	SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörn 1	600,00 €	2
06. - 13.5.	SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörn 2	600,00 €	1 Kerl
10. - 17.6.	Skippertrainingstörn 1	600,00 €	1
17. - 24.6.	SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörn 3	600,00 €	1 Lady
25. - 28.6.	3 Tage Skippertraining	350,00 €	voll
2. - 16.9.	Heiligenhafen - Göteborg	900,00 €	3
17.9. - 1.10.	Göteborg - Heiligenhafen	900,00 €	3
7. - 14.10.	Skippertrainingstörn 2	600,00 €	3

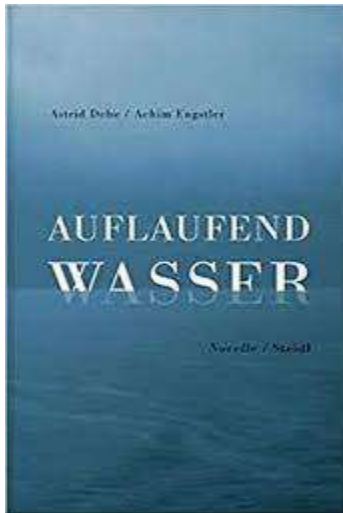
Achtung: Törnplanung kann sich ändern, der aktuelle Stand immer auf www.ralfuka.de/termine

Jetzt geht das wieder los: **Was schenke ich zu Weihnachten?** Bei der diesjährigen Suche hat mir mein Freund [Burkhard Wetekam](#) geholfen. Genau, der Burkhard, der die Ostseekrimis schreibt. Der Zufall(?) hat ihn zum Skippertraining an Bord gespült und jetzt werde ich ihn nicht mehr los. Zuletzt sind wir uns bei einer Lesung begegnet und dabei musste ich erfahren, dass ich in seinem nächsten Krimi „mitspiele“. Nein, zum Glück nicht als Täter, Opfer, Kommissar oder Privatdetektiv, sondern tatsächlich als Segellehrer Ralf. Burkhard erzählt dazu, dass selbst Alfred Hitchcock diesen „Kunstgriff“ hin und wieder angewandt hat und so taucht in fast jedem Hitchcockkrimi ganz am Rand auch der Meister selbst auf. Nun gebe ich in Burkhard's nächstem Krimi *Greifswalder Gespenster* (rechts) den Hitchcock, bzw. den Segellehrer Ralf: (...) *Er hatte eine hohe, sonnengebräunte Stirn, um*



die sich ein weißer Haarkranz legte, der Tom vorkam wie ein noch ausbaufähiger Adventsschmuck. Mehr wird jetzt nicht verraten, die *Greifswalder Gespenster* mit Segellehrer Ralf gibt es leider erst **ab Februar 22**. Mein ausbaufähiger Adventsschmuck passt jedoch schon jetzt in die Jahreszeit. Von Burkhard stammt übrigens dieser Tipp:

Auflaufend Wasser, von Astrid Dehe und Achim Engstler



Nur ein Bleistift und einige Notizen in einer angeschwemmten Zigarrenkiste zeugen von dem Drama, das sich vor 150 Jahren nahe der Insel Baltrum abgespielt hat: Der Navigationsschüler Tjark Evers, der seine Familie mit einem Besuch überraschen möchte, wird im dichten Nebel nicht auf der Insel, sondern auf einer vorgelagerten Sandbank abgesetzt und das Wasser steigt unaufhörlich. Während seine Stiefel voll Wasser laufen, im dichten Grau nur das Glucksen der Wellen zu hören ist, hadert Tjark mit dem Himmel. Zwischen Traum und Wirklichkeit ringt er um sein Leben und trifft schließlich eine bittere Entscheidung.

Auflaufend Wasser ist als Taschenbuch bei dtv und gebunden im Steidl Verlag erschienen und kaum noch lieferbar. Ich habe es bei Eurobuch.com gefunden.



Allein zwischen Himmel und Meer, von Boris Herrmann und Andreas Wolfers.

Boris Herrmann ist als erster Deutscher bei der Vendée Globe gestartet, der berühmtesten und härtesten Regatta der Welt. Nach einem fantastischen Rennen belegte er mit seiner Yacht Seaexplorer einen kaum erträumten fünften Platz. In diesem Buch schildert er erstmals ausführlich seine Erlebnisse und Emotionen, die Höhen und Tiefen während der 80 Tage allein auf dem Meer. Er erzählt von den schönsten und gefährlichsten Momenten, von den enormen mentalen Herausforderungen. Er beschreibt die Ozeane, die er überquert hat, die meiste Zeit vom Festland weiter entfernt als die Astronauten der ISS. Und er erläutert, warum der Schutz der Meere so wichtig ist. Herrmann, der 2019 mit seiner Rennjacht Greta Thunberg über den Atlantik nach New York brachte, engagiert sich seit Jahren für Klima- und Naturschutz. Ein

Buch nicht nur für Segler, sondern ein Buch für alle Menschen, die vom Reichtum der Meere und von Abenteuern auf hoher See träumen.

Erschienen bei C. Bertelsmann, ISBN-13: 9783570104545, 318 Seiten, 24 €

Natürlich war ich vor einem Jahr 80 Tage lang mit Boris bei der Vendée Globe unterwegs. Manchmal bin ich sogar nachts aufgestanden, doch dass er Greta nach New York gebracht hat ist nun wirklich reines Seemannsgarn. Leider hält sich das Gerücht noch immer. Doch jeder weiß, ein Bild sagt mehr als tausend Worte. Ich hab mich wg. Boris lange mit diesem Foto zurückgehalten, doch nun muss es raus.



Heiligabend 20:05 Uhr: Gruß an Bord

Noch ein Hinweis zum guten Schluss, denn Heiligabend sendet der NDR traditionell von 19:00 bis 22:00 Uhr wieder den "Gruß an Bord". Allerdings kann die Sendung coronabedingt nicht wie gewohnt mit Live-Publikum in Leer und Hamburg aufgezeichnet werden. Ich hab' beide



Seiten dieser Sendung erlebt; als Matrose Weihnachten auf See oder später vor dem Radio. Nicht nur für Seemannsfamilien gehört sie zum Weihnachtsfest wie die Bescherung. Bei uns zuhause ist es längst ein Ritual, Heiligabend den Gruß an Bord einzuschalten. Wir sind gern dabei, wenn die Berufsseeleute und die mehr als 200 deutschen Yachten, die derzeit auf allen Sieben Meeren unterwegs sind, begrüßt werden und

nach Hause grüßen – auf **NDR Info** und NDR Info Spezial.

Gegrüßt werden in der Sendung auch immer die Dschunxx von der [DGzRS](http://www.dgzs.de). Wie in den Vorjahren schließen wir uns gern diesen Grüßen an. Coronabedingt musste mein DGzRS-Schiffchen in diesem Jahr leider auf Einnahmen aus Segelvorträgen verzichten, aber meine private Spende über 100 € hilft ja auch weiter. Ich weiß, dass viele von euch ebenfalls an die DGzRS spenden. Wer jetzt noch seine Spende ins "Schiffchen" stecken möchte, nimmt besser gleich die Bankverbindung der DGzRS, bei der Sparkasse Bremen: DE36 2905 0101 0001 0720 16. Natürlich bekommst Du postwendend eine Spendenbescheinigung.



Ein großes Dankeschön an alle, die in diesem Jahr mit viel Geduld die coronabedingten Törnänderungen mitgetragen haben. Wie schade, dass einige unverschuldet ihre Termine canceln mussten. Eure Törns sind für 2022 reserviert – auf eine Bestätigung von Dir warte ich bis Mitte Januar. Vielen Dank an die Crews für die vielen Fotos und Filmclips als Dokumente unserer Törns in den [Logbüchern](#).

Wir können uns nur wünschen, dass wir gesund durch den Winter kommen. Bitte, bitte lasst euch impfen! Unter Deck ist es eng und deshalb können nur Geimpfte oder Genesene mitsegeln. Ganz besonders den Segelkursteilnehmerinnen und –teilnehmern wünsche ich ruhige Tage zum Lernen und im nächsten Jahr mit der bestandenen praktischen SKS-Prüfung an Bord der „Kalami Star“ den gelungenen Einstieg ins Segeln.

Allen ein friedliches und entspanntes Weihnachtsfest sowie ein gesundes neues Jahr.

So, weißte wieder Bescheid.

Fairwinds & lieben Gruß

A handwritten signature in black ink that reads "Fahr".

