

„Kalami Star“ newsletter 02/20

Samstag, 06. Juni 2020

Liebe Freundinnen, liebe Freunde,

statt wochenlanger Berichterstattung über die Reisen von Pelo, Pilo und Polo über den großen



Teich (oben) wendet sich langsam das Blatt. Seit dem 12. Mai ist die „Kalami Star“ wieder im Wasser und hat inzwischen ihren ersten Erprobungstörn mit Martin im Kielwasser – mit Sicher-



heit und das ist wichtig: Sicherheit ist das höchste Gut an Bord – behaupten jedenfalls alle, aber such' mal auf einer Ausbildungsyacht nach AIS MOB Seenot-Sendern in **jeder** Rettungsweste. Die sind neu an Bord, Martin hat sie nach dem Kranen „scharf geschaltet“. Gar nicht so leicht, schau mal in die Produktbeschreibung von SVB <https://www.svb.de/de/ocean-signal-seenotsender-ais-mob1.html>



Kleiner, leichter Notsender, der am Mundaufblasventil der Automatikweste befestigt wird. Das Gerät arbeitet mit AIS und die DSC-Funktion (UKW Funk) wird für Lieferungen nach Deutschland bereits aktiviert. In beiden System löst das Gerät MOB-Alarme aus. Der MOB1 sollte innerhalb Ihrer Schwimmweste installiert werden und wird automatisch beim Auslösen der Weste aktiviert und sendet den Alarm binnen 15 Sekunden aus. Das integrierte Blitzlicht sorgt für maximale Sichtbarkeit bei allen Wetterbedingungen. Einmal aktiviert sendet der MOB1 eine Nachricht an alle AIS-Empfänger in der Nähe (bis zu 5 Seemeilen, abhängig von Wetterbedingungen) aus. Das integrierte GPS sorgt zusätzlich für eine präzise Positionsangabe des Unfallortes. Darüber hinaus aktiviert der MOB1 einen DSC-Alarm auf Ihrem Funkgerät an Bord.



Bei uns geht im Notfall niemand verloren – auch nicht bei einer Nachtfahrt, die selbstverständlich Bestandteil jeder Ausbildung ist. Die „Kalami Star“ erfüllt damit allerhöchste Sicherheitsstandards. Ein großes Dankeschön an Martin, der damit die Saisonvorbereitungen abgeschlossen hat.

Coronabedingt war die Saisonvorbereitung mehr als holperig. Darüber habe ich in den „Corona-Logbüchern“ auf 126 !!! Seiten berichtet, kuckstu <http://www.ralfuka.de/logbuch/logbuch-2020/492-corona-toerns-trainings> Inzwischen werden die Spielregeln weiter gelockert, ab Montag, 08. Juni, ist Segeln in Schleswig Holstein und Mecklenburg Vorpommern wieder uneingeschränkt erlaubt, selbstverständlich sollen die Abstandsregeln so weit es geht eingehalten werden. Selbst die Duschen sind wieder geöffnet. Stinkende Crews, zu denen man schon geruchsbedingt Abstand halten musste, dass war gestern. Wir bleiben sauber!

Dass wir jetzt wieder segeln können ist für mich ein großes Glück, weil ich ALLE Törns „einfach“ um drei Monate verschieben konnte. Das geht nicht allen so. Ich weiß von Mitseglern, die in Kurzarbeit stecken oder von Arbeitslosigkeit bedroht sind und plötzlich jeden Cent zweimal umdrehen müssen. Selbstständige waren binnen weniger Tage ihre Aufträge los und wer Urlaub für den Apriltörn beantragt hatte, musste den auch (ohne Törn) nehmen. Jetzt, wo die Wirtschaft wieder anzieht, gibt's keinen Urlaub, da ist Segeln so weit weg ...



Vor diesem Hintergrund konnte nicht jede/r die Terminwechsel problemlos übernehmen. Einige wechseln ins nächste Jahr, einige haben ihr Geld zurück, neue sind dazu gekommen und die Summe all dessen ist jetzt **Plan B**:

| Datum         | Die Törns 2020: Plan B              | €/Person | Freie Kojen |
|---------------|-------------------------------------|----------|-------------|
| 2. - 5.7.     | Drei Tage Skippertraining           | 350,00 € | voll        |
| 10. - 17.7.   | SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörn 1 | 550,00 € | voll        |
| 17. - 24.7.   | SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörn 2 | 550,00 € | voll        |
| 24. - 31.7.   | SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörn 3 | 550,00 € | 2           |
| 31.7. - 3.8.  | Drei Tage Skippertraining           | 350,00 € | 1           |
| 7. - 14.8.    | Skippertrainingstörn                | 550,00 € | 1           |
| 18. - 28.8.   | 10 Tage Sommertörn                  | 650,00 € | voll        |
| 12. - 26.9.   | 2 Wochen Bornholm & zurück          | 900,00 € | 1           |
| 26.9. - 3.10. | Rüber zur Nordsee                   | 500,00 € | 2           |
| 3. - 17.10.   | Skagen Rund                         | 850,00 € | 2           |



Aufgrund der coronabedingt geänderten Termine sind die Karten neu gemischt. Ein paar Plätze gibt es auch jetzt noch und wer seinen Urlaub auf der Ostsee verbringen möchte ist, bei aller Vorsicht, herzlich eingeladen. Wie z.B. im September nach Bornholm (oben die Erbseninseln), Rüber zur Elbe oder, für erfahrene Segler, bei Skagen Rund im Oktober – Foto unten Anholt. Zu unserer „Dänemark Rundreise“ starten wir am 3.10. in Cuxhaven und schließen die Reise in Heiligenhafen ab.



Danach geht's gleich ins Winterlager. So, weißte wieder Bescheid. Willkommen an Bord.

Gesundheit, Fairwinds & lieben Gruß

*Ralf*

