

Liebe Freundinnen, liebe Freunde,

schön ist das nicht, wenn du dich wochenlang auf die Kanarentörns vorbereitest, die website darauf einrichtest und plötzlich von den Initiatoren erfährst, "... wir haben jetzt wirtschaftlich andere Interessen!" Der Traum ist aus. Viele wissen es bereits, der angekündigte Revierwechsel ist Schnee von gestern. Wir bleiben auf der Ostsee und unsere "Kalami Star" wird auch nicht verkauft! Das hat natürlich eine Vorgeschichte und am besten, ich erklär' euch dass mal so, wie ich es meinem Freund Uli geschrieben habe:

Lieber Uli,

wie Du ja gelesen hast, ist schon wieder so viel passiert. Das vorzeitige Aus auf der "Feluka" ist beinahe schon Geschichte, da erfahre ich ein paar Tage später auf Nachfrage bei Hanse-Sailing, dass die "Lust auf Meer" auf der Ostsee gutes Geld einspielt und deshalb nicht mehr wie vereinbart, auf den Törn zu den Kanarischen Inseln vorbereitet wird (BG-Verkehr-abnahme). Vereinbart war, dass die "Lust auf Meer" im August nicht in die Charter geht, damit die Crew planmäßig am 1. September von der Ostsee Kurs auf die Kanaren nehmen kann. Das war genauso erklärter Wille von Hanse-Sailing, wie die Ende Mai im letzten newsletter abgestimmten Termine für die Kanarischen Inseln und die spätere Überführung nach Malle. Damit es bloß keine Missverständnisse gibt, hatte ich den Text sogar von der Chefetage absegnen lassen. Viel Lob hab' ich dafür von den beiden Dschunxx bekommen, O-Ton: "Du solltest Reisebücher schreiben". Plötzlich alles heiße Luft.

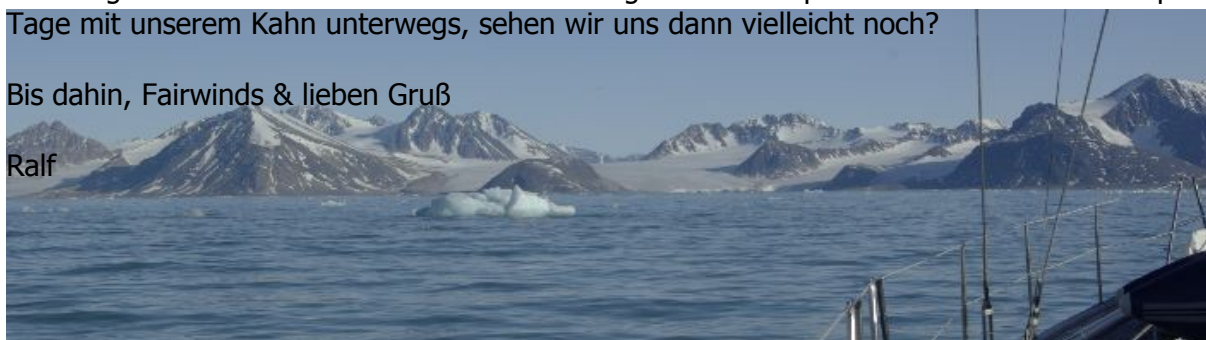
Tagelang habe ich meine website auf die Törns mit der Bavaria 46 Cruiser "Lust auf Meer" und meine neue Rolle getrimmt und in kurzer Zeit 12 Mitsegler geworben. Das alles interessiert Hanse-Sailing heute nicht mehr. Auf einmal geht es um "wirtschaftliche Interessen", als wäre Hanse-Sailing bei der Preiskalkulation ein Wohlfahrtsunternehmen gewesen. Prima Dschunxx, merkt ihr eigentlich noch, was ihr da anrichtet? Eure Überzeugung, dass Yachtcharter Vertrauenssache ist, ist euch so richtig aus dem Ruder gelaufen.

Als ich die Törns dann bei meinen Crews canceln musste, haben die auf meine schlechte Nachricht erfreulicherweise mit Meuterei reagiert: Wir wollen aber auf die Kanaren, chartern eben selbst ... und nehmen Dich als Skipper mit! Sensationell. Inzwischen sind zwei Törns fest - nur eine Koje ist noch frei. Länger will ich im Winter gar nicht segeln und lege für April, Mai noch ein Programm für die Ostsee auf, bevor ich im Sommer mit Sabine auf die Langstrecke gehe - Westküste Schweden und rauf nach Norwegen bis dahin, wo wir in diesem Jahr angefangen haben. Meine kleine Firma löse ich Ende August auf, den Klotz am Bein bin ich los, bin endlich frei und unabhängig. So sieht das jetzt aus und das ist gut so. Weißte wieder Bescheid. Uli.

Komm' gut von Simrishamn nach Hause. Anfang bis Mitte September sind wir noch ein paar Tage mit unserem Kahn unterwegs, sehen wir uns dann vielleicht noch?

Bis dahin, Fairwinds & lieben Gruß

Ralf





Nein, Eisbären haben wir während unseres Spitzbergentörns (leider) nicht gesehen. Insgesamt waren wir zwei Monate, von Cuxhaven und Helgoland ausgehend, unterwegs. 3.433 sm, das sind beinahe 6.360 km, und jede Menge kleinere und größere Abenteuer liegen in unserem Kielwasser. Dabei wollten wir eigentlich noch einen Monat länger segeln und erst Ende August in Cuxhaven wieder aussteigen, aber was willste machen, wenn die Chemie nicht stimmt ... Dennoch haben wir beeindruckende Bilder eingefangen, ein Film ist in Vorbereitung, aber das dauert ganz sicher noch.

Inzwischen haben viele in den Logbücher gelesen, bzw. mit ihren Kommentaren und Ergänzungen sogar daran mit gearbeitet. Auch diese Logbücher bieten eigentlich genug Stoff für ein Buch, aber wie schon bei der Ostseerunde, mir fehlt einfach die Zeit, alles so aufzuarbeiten, damit ein richtiges Buch draus werden kann.

Hier findeste alle Logbücher: <http://www.ralfuka.de/index.php/logbuch/logbuch-2013/409-3105-3107-logbuecher-spitzbergen> Viel Spaß damit.



Nach den vielen Meilen werden wir im Spätsommer und Herbst keine längeren Törns mehr segeln, schließlich wollen wir ab der zweiten Septemberhälfte unser Zuhause gründlich sanieren. Insofern schon mal der Ausblick auf das Herbst/Winter Programm:

### **SKS-Theorie-Quicky**



Der **Quicky** ist für hoch motivierte HeimarbeiterInnen konzipiert, die sich nicht für 15 Abende festlegen, dafür zeitlich unabhängig sehr viel zuhause arbeiten wollen. Der Quicky startet mit dem Einführungsabend am Freitag, den 11. Oktober, von 18:00 - 21:00 Uhr. Daran schließen sich drei Blöcke zu je sechs Stunden, jeweils Samstag, 19.10., 16.11.13

und 04.1.2014, von 10:00 - 16:00 Uhr, an. Die drei Blöcke umfassen wesentlich die Kartenarbeit, also Navigation und Gezeitenkunde. Darüber hinaus gibt es alle prüfungsrelevanten Informationen ... und natürlich Hausaufgaben! Die Fragebogen muss jeder selbst pauken. Vier sind wir immerhin schon. Kosten: 150 €. Interesse?

---

## Segeltreff

Der monatliche Segeltreff hilft uns, jeweils an einem Dienstag, ab 19:00 - 21:00 Uhr, im Clubzimmer des Restaurant "Zwischenzeit", durch den kommenden Winter. Jeder Segeltreff startet mit einem Segelfilm, danach können wir über alles schnacken. Für den kommenden Herbst/Winter steht natürlich die Reise nach Spitzbergen im Vordergrund.



Die Termine im Einzelnen:

05. November  
03. Dezember  
14. Januar  
04. Februar  
11. März



Für den Segeltreff muss sich niemand anmelden, die Teilnahme kostet nix und alle sind herzlich willkommen. Eigene Dias oder Videos (stick) könnter gern mitbringen, die erweitern unseren Horizont. Laptop, Beamer, Audioanlage und Leinwand sind vorhanden. Bei Interesse bitte eine kurze mail an [segeln@ralfuka.de](mailto:segeln@ralfuka.de)

---

Restaurant Zwischenzeit | Im Werkhof | Schaufelderstr. 11 | 30167 Hannover

Fon: 0511-35356 380 | Fax: 0511-35 35 6 36

[zwischenzeit@werkhof.com](mailto:zwischenzeit@werkhof.com) | [www.restaurant-zwischenzeit.de](http://www.restaurant-zwischenzeit.de)

---

## Zwei mal zwei Wochen "Kanaren Rund"

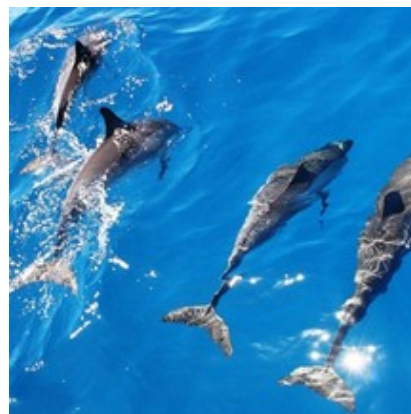
"Wir wollen aber auf die Kanaren, chartern selbst und nehmen Dich als Skipper mit!" So die "bockige" Reaktion einer von Hanse-Sailing ausgebooteten Crew. Also wurden Charterangebote gesucht, gefunden, verglichen und am Ende entscheiden wir uns für eine zwei Jahre alte komfortable Sun Odyssey 409.

Hier ein Video "unserer" Yacht <http://www.youtube.com/watch?v=h601oNH373Q>

---



**In der Zeit vom 22. 02. bis 08. März 14 ist noch eine Koje frei.** Charterkosten ab Teneriffa ca. 720 €/Person + Bordkasse und Flug (aktuell ca. 320 €).



Vertiefende Infos über die geplanten Törns findest Du im newsletter 132.

### Spitzbergen: Wann wird es endlich wieder dunkel?



Die Segelkinopremiere mit dem Film über unsere Reise nach Spitzbergen und natürlich wieder mit dem Brunch findet am Sonntag, den 16. März 14, um fünf vor zwölf, wieder im Restaurant "Zwischenzeit" statt. Dazu lade ich Ende des Jahres natürlich noch ein, aber der Termin steht schon mal.



Übrigens biete ich meine Filme für die kalte Jahreszeit als **Vorträge** für den heimischen Segelclub, das Kulturhaus oder für andere Veranstaltungen an. Selbst bei einer Weinprobe in Burgstaaken habe ich meinen Film über die Ostsee gezeigt - gut, auf Bornholm wird tatsächlich Wein angebaut.

Mehr dazu auf Anfrage oder hier: <http://www.ralfuka.de/index.php/videos/vortraege>

### Das kleine Ostseeprogramm

Da ich ab 01.09.13 die gewerbliche Segelei einstelle, biete ich ab nächstes Jahr nur noch ein kleines Programm im Rahmen einer Kostenbeteiligung an. Kosten bitte erfragen. Ursprünglich war dieses Programm als Ersatz für die Törns mit Hanse-Sailing konzipiert, es bringt uns aber zu ausgesprochen attraktiven Zielen:

Termine	Törns	Freie Kojen
07. - 11.04	SKS-Meilensammler	voll
11. - 18.04.	SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörn	voll
25.04. - 02.05.	Kleine Langfahrt: Anholt & retour	voll
03. - 17.05.	Bornholm oder Seeland Rund	4
25.05. - 1.06.	Skippertraining Schlei oder Dänische Südsee	1
06. - 18.10.	Rügen Rund	4



So, nun weißte Bescheid.

Fairwinds & Gruß

Ralf

